

# 全椒县交通运输“十四五”发展规划

全椒县交通运输局

2022.05

# 前 言

全椒县地处皖东，江淮分水岭南侧，滁河北岸。全椒县域东部毗邻江苏省浦口区，南与和县、含山县隔河相望，西临巢湖市、肥东县，北与滁州市南谯区接壤。县城位于全椒县东部襄河镇，北距滁州市区 22 公里，东距南京市区 60 公里，西距合肥市区 100 公里，距全国最大的经济中心上海市 390 多公里。“十三五”以来，伴随着全椒经济社会综合实力明显提升，交通运输各项事业稳步发展，实现交通运输和经济社会协调发展的良好局面。

“十四五”期间，长三角区域一体化、滁宁一体化、滁全一体化、滁合一体化、与浦口区域一体化发展衔接等战略推进，将给全椒带来难得的历史机遇。当前县域空间结构尚处优化调整期，交通作为城市发展的骨架，应考虑与空间结构协同发展，发挥先行引导作用，促进全椒融入区域协同发展。高速铁路、城际铁路、高速公路等重大交通基础设施将先后落地全椒，既是机遇也是挑战。

在此背景下，开展《全椒县交通运输“十四五”发展规划》（以下简称《规划》），提前谋划，发挥综合交通在经济社会发展进程中的引导作用、支撑作用、纽带作用。《规划》与《安徽省“十四五”综合交通运输体系发展规划》、《滁州市交通运输“十四五”发展规划》做好衔接，明确“十四五”期间全椒交通运输的发展目标、重点任务和政策取向，是指导今后五年全椒交通运输发展的纲领性文件。

# 第一章 概述

## 1、规划背景

“十四五”时期，是我国由全面建设小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期，“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，也是全面开启社会主义现代化强国建设新征程的重要机遇期。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届六中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记“七一”重要讲话和考察安徽重要讲话指示精神，衷心拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，弘扬伟大建党精神，认真落实中央和省委、市委决策部署，完整、准确、全面贯彻新发展理念，主动融入新发展格局，坚持稳字当头、稳中奋进，统筹疫情防控和经济社会发展，继续做好“六稳”“六保”工作，深入贯彻落实省第十一次党代会、市第七次党代会、县第十五次党代会精神，聚焦交通运输高质量发展，聚力交通运输全领域加强，加速构建“内畅外联互通”现代综合立体交通体系，深度融合乡村振兴事业，为加快建设新阶段“智造强县、康养福地”新全椒提供坚强保障。

交通运输“十四五”发展规划是全椒县贯彻党的十九大和十九届历次全会精神及实施长三角一体化发展纲要，推动区域高质量一体化发展的第一个五年时期，同时也是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，意义十分重大。

交通运输是经济和社会发展的先导性和基础性产业，是联系国民经济各环节、各部门和各地的纽带。经济社会的快速发展离不开现代化的综合交通支撑，为了科学指导“十四五”期间全椒县交通发展，更好地发挥交通对经济社会发展的服务和带动作用，更好地满足不断增长的客货运输需求，特编制本规划。

## 2、规划范围与期限

### 2.1 规划范围

规划总面积 1568.3 平方公里。

### 2.2 规划期限

本次规划年限为 2021 年—2025 年，重大问题展望到 2030 年。

## 第二章 发展回顾

### 1、发展成就

“十三五”以来，全椒县交通运输紧紧围绕《全椒县综合交通运输“十三五”发展规划》所确定的发展目标和重点任务，积极响应国省战略要求，以不忘初心的精神，牢记交通先行的使命担当，加快构建层次清晰、协同高效、智慧互联、绿色安全的现代化综合交通运输体系。

立足“双圈互动”、“左右逢源”区位优势，全力打造“融滁、接宁、联合”大交通格局；咬紧“十大工程”等重点交通项目，持续推进、加强督导，狠抓质量安全，科学组织管理，抢时争日，优质高效完成项目建设。

“十三五”时期基础设施日趋完善，网络化程度、现代化水平和综合服务能力有效提升。公路、水运、铁路有机衔接，运输能力、交通信息化水平和服务质量明显提高，综合运输体系初步形成。

#### 1.1 交通网络基础设施建设稳步推进

##### 1、公路网不断完善

“十三五”期间，全椒县县委、县政府坚持把交通基础设施建设放在优先发展的位置，立足全椒县产业布局和长三角经济圈的区位特点，加大了高标准公路网建设力度，使全椒县的公路通行能力有一定的提高，交通环境有所改观，初步形成了以国道为骨架，省道为支干，县乡村道为支线的公路网络格局。全椒县分布在农村地区的农产品、矿产物资都首先要依托良好的农村公路网发送至全省乃至全国。

截止 2020 年底，全椒县全县公路总里程数达到 2534.393 公里，其中国省道 226.112 公里，占总公路里程的 8.9218%。以 G40 合宁高速、S22 滁马高速、S98 滁州西环高速、G312、S326、S213、S324、S209 等干道为主骨架，X049、X055、X056、X058 等县乡公路为脉络，村级公路为补充的公路交通网已初步形成。2020 年全椒公路密度通达情况见下表 2-1 所示。

表 2-1 全椒县公路密度通达情况表

项目	公路密度(公里/百平方公里)	乡镇数量含办事处(个)	行政村数(个)	行政村公路通达率
全椒县	161.6013	10	114	100%



表 2-2 2020 全椒县公路网现状结构等级表

公路等级		里程（公里）	比例（%）	面积密度（公里/百平方公里）
高速公路	G40 合宁高速（56.5 公里）	98.7	3.8944	6.2934
	S22 滁马高速（18.6 公里）			
	S98 滁州西环高速（15 公里）			
	S09 明巢高速（8.6 公里）			
国道		55.999	2.2096	3.5707
省道		170.113	6.7122	10.8470
县道		352.849	13.9224	22.4988
乡道		392.602	15.4910	25.0336
专用公路		——		
村道		1464.13	57.7704	93.3578
合计		2534.393	100	

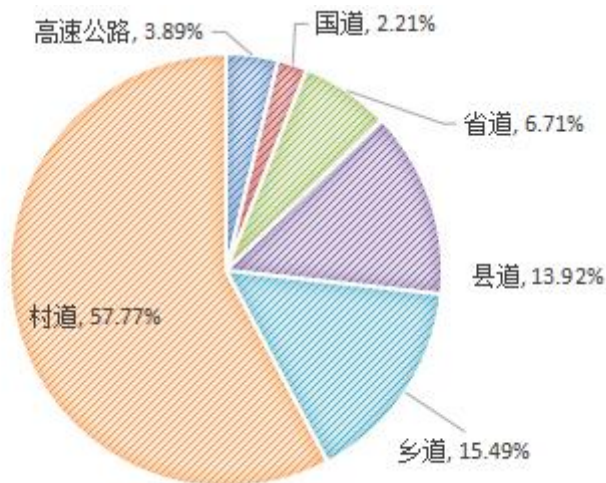


图 2-1 2020 年末公路等级结构图

“十三五”期间，全椒县公路网密度（不含高速公路）为 155.3078 公里/百平方公里，高速公路密度为 6.2934 公里/百平方公里，公路网密度与安徽省和滁州市平均水平持平，高速公路密度远远高于滁州市及长三角部分区县。处于领先水平，进一步体现了全椒公路枢纽的地位。

指标	单位	安徽省	滁州市	合肥市	肥东县	全椒县
公路网总里程	公里	218000	20438	21500	5183	2534
公路网密度	公里/百平方公里	155.6	152.5	187.9	235.1	155.3
高速公路里程	公里	4904	580	482	106	98
高速公路密度	公里/百平方公里	3.50	4.33	4.21	4.81	6.29

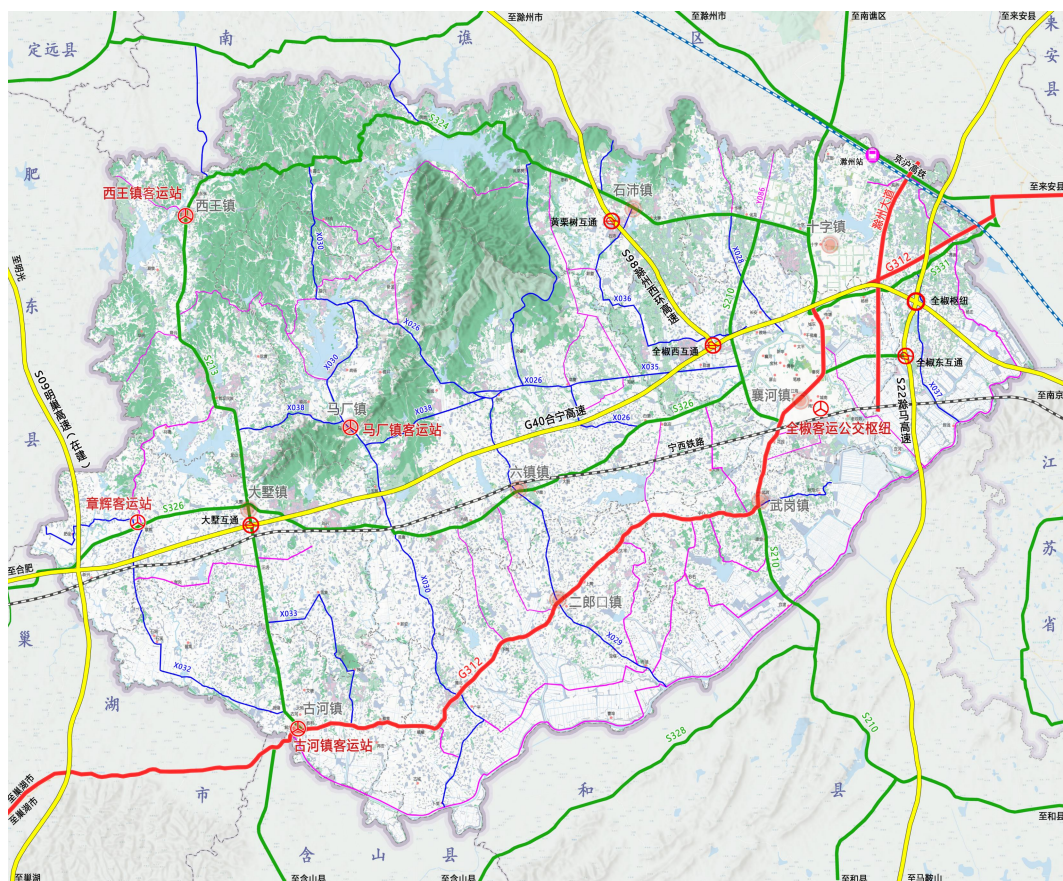


图 2-2 全椒现状公路网图

“四好农村路”建设取得新成就。全椒县农村公路 2209.581 公里；四级及以上等级公路 2195.222 公里，农村公路等级路率 99.9%。超额完成“十三五”期间道路建设任务。全面推行路长制和乡村道路专管员制度，创新“互联网+农村公路”管理模式，全县农村公路列养率 100%；助推“乡村振兴”战略和农村人居环境整治工作。

**重点项目全面完工。**S98 滁西环高速、S324 十字至岱山湖一期工程、S213 大墅至古河段改建工程（一期）、G312 全椒至乌衣段改建工程、S210 大西环一标等建设项目全部完工。

**谋划项目全力推进。**S239/S331 来安至全椒段一级公路（全椒火车站至滁州大道段）工程、S210 丰乐大道全椒段接合宁高速公路互通立交工程、S09 明巢高速公路章辉互通立交工程、S09 明巢高速公路章辉互通立交连接线工程、G312 古河大桥危旧桥梁改造及接线工程、京沪高铁滁州站至沪汉蓉铁路全椒站连接线工程、G312 全椒段一级公路改建工程、全椒县 S213 章古路（古河至管坝）一级路改建工程、省道 S324 十字镇至岱山湖段改建工程（全椒县西王镇至肥东县古城镇）、X053 全椒至星甸旅游专线公路、Y067 铜井至黄栗树段改造工程（椒岭风景道北脊线）、海螺专用道路、滨湖大道等项目正在加快推进前期工作。

**着力建设基础设施。**高品质、高效率完成自然村通硬化路、建制村通双车道、危桥改造、

县乡公路升级改造、村道安全防护、养护工程等一批民生工程项目，打造产业路、资源路、旅游路，促进公路交通与产业经济、现代农业有效结合。全面提升农村公路总体质量，抓好《全椒县农村公路管理养护实施办法》落实，改善美化农村公路路域环境；积极申报省级四好农村路示范县。

### 专栏一：基础设施建设成就

累计完成投资 96.9 亿元，完成 G40 合宁高速改扩建工程、G40 合宁高速全椒西互通、S98 滁西环高速、S324 十字至岱山湖一期工程、S213 大墅至古河段改建工程（一期）、G312 全椒至乌衣段改建工程、S210 大西环一标、S210 来和路大中修（武岗至官渡）、G312 滁州大道一标、S326 江北大道等建设项目、农村公路畅通工程、农村公路扩面延伸工程、农村公路养护水平提升工程、农村公路生命防护工程、农村公路网修缮项目等，启动 S98 明巢高速公路建设。

## 2、水运及港口建设稳步推进

### （1）水运及港口建设稳步推进，确保安全生产

目前全椒港区拥有普货作业码头 6 座，危货码头 1 座，水运企业 3 家。船舶共有运力 194 艘，总吨 107399 吨，载重吨 194656 吨，功率 59444.8 千瓦。自有船舶运力 88 艘，总吨 23814.7 吨，载重吨 71058 吨。

“十三五”期间全县完成港口吞吐量 1100 万吨，水上安全态势持续平稳，连续 50 年未发生安全监管责任事故。系统内水运建设投资襄河航道疏浚工程 4.7 公里，土方 30 万方，总投资 1036 万元，已竣工验收并投入使用，完成投资 1036 万元。

### （2）不断完善港口环保设施，保障绿色航运、环保航运

现港区共有吊机 7 台，最大起重能力 25 吨。码头环保设备设施逐步完善，各码头场地及进出港道路全面硬化，各企业完成岸电建设 7 套并投入使用。码头增设防尘防污设施有：生活垃圾回收桶 28 个、高压水泵 7 台、洒水车 3 辆、喷淋设施 7 套、雾炮机 14 台、料斗 7 个，粮食装卸吸尘设备 4 套，皮带输送机 4 座、防尘覆盖网等。400GT 以上船舶生活污水搜集处理装置，我县全部安装到位；400GT 以下船舶生活污水收集装置，业已基本完成。码头按标准配备污水收集桶 6 个和油污收集桶 7 个，建设沉淀池 8 座并与第三方签订油污水、生活垃圾转运收集协议。

## 1.2 运输服务水平稳步提升

大力推行公共交通惠民措施，进一步提升公共交通服务水平和服务质量，城乡交通运输

一体化发展水平达 5A 级；加强公共交通基础设施和信息化建设，着力提升运力、智慧交通、线网优化、站场建设。

### 1、城乡客运发展不断提升

**运输结构不断优化。**“十三五”以来，全县运输能力保持稳步增长。通过政策引导与制度规范，运输企业集约化、规模化经营渐成发展主流，市场集中度和抗风险能力明显提高，运力结构不断优化，客车舒适性、安全性日益提高，中高档客车比例不断增加，货车重型化、厢式化、专业化日趋明显，经营形式日趋多样，旅游客运、包车客运、现代物流、小件快运等定制、新型服务方式快速发展，满足了社会不同层次、不同形式的运输需求。

**城乡公交客运一体化水平大幅提高。**全县建制村 94 个，已通客车建制村 94 个，建制村通客车率为 100%。切实推进城市公共交通优先发展。优化城市公交线网布局，理顺线网功能层次，提高覆盖面和效率。进一步完善公交站台等设施，提高服务水平。

“十三五”以来，全椒县运输能力保持稳步增长。城乡公交客运一体化水平大幅提高，截至 2020 年城市建成区面积 36 平方公里，公交站点 320 座，500 米覆盖范围 35.2 平方公里，城市建成区公交站点 500 米覆盖率 97.7%。全椒县共有城乡公交线路 18 条，总长度 658 公里，线路均由县城始发，主要经过万福路、椒陵大道、G312、S213 等主要道路，直接到达乡镇和行政村。全椒县现有城乡道路客运车辆 109 辆，城市公交车辆 124 辆，城乡道路客运车辆公交化率为 100%。

#### 专栏二：实施“站场建设工程”，完善基础设施

➤2019 年建成古河、马厂、西王 3 个交通综合服务站，构建了城乡公交和综合服务网点上接县、下联村的中间层节点，极大的方便了该区域内城乡公交换乘、电商、快递等综合运输服务能力。

➤2020 年完成火车站换乘中心、传塘、文昌桥及武岗公交首末站建设。

➤2021 年初全椒客运公交枢纽、孙塘公交停保场完工并投入使用；逐步健全城市公交与城乡公交、城际公交和铁路客运等多种交通运输工具和运输方式相衔接，实现无缝换乘。

### 2、物流网络持续完善。

“十三五”以来，全椒县物流业总体发展态势良好，邮政企业和快递服务企业业务收入、业务总量等各项数据均有较大幅度提升。同时，结合行业特色，助力乡村精准脱贫，推进邮政企业参与电商扶贫，支持乡村邮政站点、农村电商服务点与农村公共服务中心优化整合，

并搭载金融、购物等多种实用服务项目，提高农产品销量，带动贫困户家庭收入，服务乡村振兴战略。行政区域内公有建制村 94 个，已全部开通货运物流等服务，建制村农村物流覆盖率为 100%。行政区域内共有 10 个乡镇，已全部建有物流节点，乡镇农村物流节点覆盖率为 100%。建有 10 个乡镇交通综合运输服务站，具有管理、综合服务、客运、货运、邮政、快递等三种及以上功能的运输站有 7 座，占全部运输场站设施数量的比例为 70%。

强化乡村运输发展。城乡客运一体化示范县通过省级验收，目前全县 94 个建制村均已通客车，并建立“一村一档”台账，实现全县城乡公交的全覆盖。建成 3 个乡镇综合运输服务站（马厂、古河、西王），并形成电子商务进农村网点和邮政、快递、农资销售配送等村级物流节点 106 个，配合三个县级物流中心，加快构建农村物流基础设施骨干网络。进一步完善综合运输网络体系，提升农村物流现代化水平，实现城乡道路运输资源共享。

全椒县现有圆通、韵达、申通、中通、天天、顺丰等快递分拨中心，其中，圆通和顺丰均位于椒陵大道与盛源路交叉口，中通、申通、韵达、百世和天天快递位于外环路徐塘桥向西一公里工业园内，所有快递在各个乡镇均设有快递点，配送方式为镇上快递点的负责人开货车到县城分拨中心取，运回镇上快递点之后通知客户领取。

### 3、运输装备和科技水平不断提升

信息平台建设不断加快。建成 GPS、北斗智能化监控信息平台，实现了对长途班线车辆和危化品运输车辆的在线监控；出租车智能调度和行车安全监控平台建成投入使用；智慧交通联网中心及治超信息平台建设快速推进。

智能公交初步建成。公交智能调度系统全面升级，实现了现有公交线路全部智能调度和智能监控以及驾驶员、调度中心和乘客的多方信息交互，有效地提高了公共交通服务水平。

生态公路建设成效显著。落实国省干线建设扬尘治理措施，多措并举创建生态环保工程。严格执行标准化工地管理措施，注重节约用地、注重新工艺、新材料的运用，实现了公路与周边生态系统的和谐发展。

### 4、运输安全保障显著提升

超限超载治理深入推进。全面贯彻《安徽省治理货物运输车辆超限超载条例》，坚持长效治理与专项行动相结合，采取有奖举报非法改装货运车辆、治超信息抄告等一系列措施，不断巩固、扩大治超成果。

公路养护水平明显提升。建立健全日常养护巡查考核体系，围绕公路沿线环境整治，全面推行精细化、预防性养护模式，促进了养护观念的转变和养护质量的提高。

安全生产态势平稳有序。严格落实安全生产主体责任，切实加大安全隐患排查治理力度，



着力解决安全生产薄弱环节和突出问题，抓好各类应急管理与处置工作。全系统未发生较大以上安全生产事故，安全生产形势总体平稳。

### **1.3 行业管理机制不断完善**

依法行政工作扎实推进。以规范执法行为、加强队伍建设为重点，进一步巩固，提高交通法制工作水平。严格按照法律规定，法定程序进行执法，加强对行政执法的监督，促进安全执法、文明执法，提升行政执法水平。

运输市场管理不断规范。集中整治，加大对客运站周边秩序整治工作，重点整治出租车乱停乱放、喊客拉客等不文明现象，配合城管执法部门打击“黑出租”，净化出租车市场，对城市周边物流、维修企业出店经营进行集中整治，进一步加强驾培市场管理，规范驾培路训教练车培训行为。

安全生产责任制进一步落实。按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的总体要求，坚持“党政同责、一岗双责、失职追责”和属地管理的基本原则，严格落实安全生产监管责任，督促企业落实安全生产主体责任，常态化地开展安全隐患排查整治活动，强化安全督查检查，狠抓专项整治，安全生产形势总体平稳，全年无安全责任事故发生。一是通过与系统各单位签订安全生产责任书，明确安全目标任务，落实主体责任。二是做好重大节假日安全生产工作，每逢重大节假日，均开展节前安全大检查活动，为重大节假日交通运输平稳运行提供了保障。三是开展了“打非治违”、“安全生产月”、“安全生产宣传咨询日”等活动，共排查整改各类安全隐患。四是认真开展“安全五小工程”和“生命防护工程”建设。五是强化恶劣天气交通安全管理，做好恶劣天气和汛期预警检查和提前预警，有效避免安全责任事故发生。

绿色交通深入发展。“十三五”期间，全椒县将全县汽车维修市场由过去的“散小弱”和“脏乱差”状态逐步打造成专业精品市场。

行业文明不断加强。为支持创建全国文明城市，全椒县重点加强公交、出租、班线客运、车站窗口服务以及维修、驾培行业经营行为管理，进一步提升行业服务水平。

### **1.4 智慧、绿色、平安交通等深入推进**

#### **1、智慧交通建设**

“十三五”期间，全椒县全力打造智慧交通平台，坚持以公共交通促进经济发展的方针，致力于在智慧交通平台上打造“智慧公交”，对公交车实施定位、监控和管理的同时，科学合理调度车辆，及时增减运力。通过网络将信息共享，城乡、城市公交手机 APP 可实时查询公交运行线路、时间、停靠站点。使乘客随时随地查询车辆站牌信息，实现了智能平台线上

功能的充分利用，提高公交服务质量。通过实时监控从源头上规范驾驶员的驾驶习惯，做到及时发现，及时纠正，更好的预防和减少各类道路交通事故的发生，实现了智能调度线上功能信息化发展。城乡、城市公交已全部安装使用动态监控系统，城乡道路客运车辆动态监控设备安装使用率为100%。微信公众号、城乡、城市公交手机APP均可网上购票，二级以上汽车客运站省域道路客运联网售票覆盖率为100%。

创新“互联网+农村公路”管理模式，通过接入雪亮工程，共享公安监控摄像头，借助监控实现无人值守的智能路政，对路面24小时不间断巡查，更加快速高效的实现预警和处理。全县数据实时共享，纵向互通，横向互联，以“一云”、“一库”、“一平台”和“一屏”、“一图”、“一终端”为核心，围绕“路长制、巡查养护、评价考核、项目管理、应急管理、一张图、决策指导”为核心功能，采用先进的技术架构，在智慧交通平台搭建四好农村路管养云端，实现农村公路管养的体系化、流程化、科学化、合理化、精细化管理。

**专栏三：实施“智慧交通工程”，管理更科学、更先进**

建成了智能调度及监控中心、车载视频终端等综合系统、电子站牌、公交APP出行服务系统、ERP综合管理信息系统、车载LED屏、LCD站牌等，为市民提供了更好的出行环境和服务平台，实现了系统更先进、设施更完善、运行更安全、管理更科学等目标。全椒县205台公交车辆均安装车载终端设备。

**2、绿色交通建设**

大气污染防治标本兼治。采取扎实有效的措施，严格落实大气污染防治各项要求，为打赢蓝天保卫战殚精竭虑。对涉及各类水稳站、沥青混凝土站等进行防扬尘管控，同时督促各港口码头按标准安装雾化喷淋，购置清扫车，洒水车等。

**3、平安交通建设**

面对治超工作的新形势、新要求，全椒县政府通过“智慧交通”平台，形成了数据分析、违法信息抄告、执法监督管理、部门联合联动的治超信息化体系，开创了常态化、长效化、科技化治超的新格局，有力、有效地遏制公路超限超载运输行为，保障县域道路交通安全，维护路产路权。

**2、存在问题**

在全椒县交通运输发展取得喜人成绩的同时，也需要看到全县交通运输发展受经济发展水平、区域发展环境等因素的制约，仍存在一些问题。

## 2.1 基础设施总量不足，结构性矛盾有待改善

受制于地形、地貌、经济发展等条件的影响以及不断增长的交通运输需求，交通基础设施总量、设施条件和服务能力仍有不足，结构性矛盾仍有待改善，尚不能完全满足经济社会快速发展的需求。

全县高速公路和普通国省道里程仍相对偏少，对乡镇、重要经济节点、旅游景区、交通枢纽覆盖不足。此外，国家公路网和普通省道网规划调整后，由于规划里程大幅增加，二级以上公路里程占比较低，公路技术等级亟待提升。

农村公路覆盖广度、通达深度依然不足；农村公路整体技术等级仍较低下，大部分为四级及等外道路，通行能力和服务水平亟待改善。

## 2.2 对接大江北交通格局仍需进一步完善

对接大江北交通通道建设受到区域地形、地貌限制。对接江北新区路网规划虽然基本形成，但在地理、地形、地方经济等方面还存在巨大差异，

## 2.3 加强与深度融入长三角一体化

全椒县融入长三角交通干线网络体系需进一步完善，主要通往南京方向的主要干线有G40合宁高速、宁西铁路，快速通道均需要经过其他县市区，需尽快打通全椒与南京的快速通道，完善交通干线网络体系。

## 2.4 交通运输服务水平有待提升

与“滁全一体化”相适应的城乡交通一体化尚未实现。道路运输比较优势尚未充分发挥，“短板效应”日益明显。公共服务投入不足，均等化水平仍待提高。公共交通在城市交通中占有率偏低，城市公交站场设施缺失，公交线网密度和站点服务覆盖率偏低，大容量公交系统发展缓慢，城市公交出行分担率明显偏低。农村客运公司化改造和公交化运营推进有待深入，农村客运、城市配送、农村物流等发展水平离人民群众的现实需要仍有较大差距。

高等级道路旅客运输车辆、厢式车、罐车等专业化运输车辆所占比例较低。运输组织结构仍需进一步调整，运输企业还存在经营主体多、规模小、竞争力弱等问题；企业经营方式较为粗放，提供的服务较为单一，货运站场服务功能单一，仓储、加工配送、贸易、信息服务等配套服务功能较弱，不能适应现代物流发展需要，现代物流服务体系还未建立。

## 2.5 水路航道发展滞后

全椒县现主要有2条航道，为滁河和襄河航道，均为6级航道。改革开放以来，交通基础设施有了巨大发展，而航道没有明显变化。随着船舶逐步大型化、标准化，低等级的航道



已不能适应船舶发展和运量增长的需要，水路运输的比较效益难以发挥，航道疏浚及等级提升问题突显。

## **2.6 港口建设水平亟待提升**

到 2020 年底，全椒港区共有生产性泊位 8 个，其中 300 吨级 3 个，100 吨级 5 个；泊位总延长 449 米，设计通过能力 99 万吨。襄河老码头规模较小、等级低、条件差，没有形成集储存、加工、配送、装卸为一体的多功能港区，现有作业区处于城市边缘，生产期间产生的粉尘、噪音对城市环保影响较大，进出码头货运车辆造成交通安全管理难度加大。

## **2.7 交通科技与信息化水平仍需提高**

大数据应用与交通行业部分业务的深度融合不足，交通运输监测、行业管理、信息服务、政务公开等各方面的大数据应用与分析仍处于起步阶段。交通运输行业主要业务尚未完全由传统人工现场操作模式转变为电子化实时维护监控模式。同时，受制于财政资金压力，高端技术和高端人才的缺失也制约交通信息化、智能化建设。

智慧交通、绿色交通、平安交通发展还需进一步深入。信息化应用和科技创新水平不高，公众出行、智慧物流等信息资源整合才刚起步。节能减排和生态保护任务繁重，全椒载运工具多、出行强度高，节能减排任务艰巨。

## **2.8 土地、资金、人员等保障性因素影响较大，交通建设要素制约亟需破解**

项目建设资金缺口大。“十三五”期间，国家土地审批、生态环境保护等多项政策发生较大变化，政策持续收紧，全椒县交通建设遇到了一定程度的困难，部分项目受建设用地、特别是基本农田保护区的制约，在实施过程中面临着较大的困难。同时，建设项目点多面广任务重，工作人员编制数额不足，一定程度上影响部分项目的持续推进。

## 第三章 发展形势与需求

### 1、发展形势

“十四五”时期是机遇与挑战并存期，一方面《交通强国发展纲要》、《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》等国家相关政策陆续出台，为下一阶段工作的方向和目标指明了方向；作为长三角城市群、长江经济带、南京都市圈、国家级江北新区、合肥都市圈及皖江城市带的重要组成部分，区域一体化规划、组团式发展、协同性建设愈发适应当前发展形势，区域互联的要求不断提高，交通的战略支撑作用日益凸显。另一方面以 5G 为主要标志的信息化进入新一轮革命期，赋能交通运输行业，引领交通全行业变革发展。

#### 1.1 交通强国建设明确新时代全椒县交通发展总目标

党的十九大报告明确提出建设“交通强国”，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。为加快建设交通强国，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，完善综合交通网络布局，加强综合交通统筹融合，推进综合交通高质量发展。

为加快建设交通强国，构建现代综合交通运输体系，根据《国务院关于印发“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的通知（国发〔2021〕27号）》。到2025年，综合交通运输基本实现一体化融合发展，智能化、绿色化取得实质性突破，综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升，交通运输发展向世界一流水平迈进。强化综合交通网络有机衔接。结合规划中提到打通公路省际待贯通路段，加强干线公路与城市道路有效衔接，推进城镇密集地区干线公路过境段、进出城瓶颈路段升级改造（G312城市段改造）。

#### 1.2 重大发展战略叠加为全椒交通发展注入新动能

长三角地区是“一带一路”和长江经济带的重要交汇点，负有长江经济带发展“龙头”重任，2019年12月，中共中央、国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，长江三角洲区域一体化上升为国家战略，明确了长三角“一极三区一高地”的战略定位。全椒县交通发展正处于一带一路、长江经济带、长三角区域一体化、中部崛起等三大战略叠加区，在全国区域发展格局中的战略地位不断提升，为全椒县交通发展迎来重大机遇。一系列发展机遇接踵而来，发展红利空前释放。要求全椒县综合运输服务要围绕服务支撑国家重大战略实施，着力提升服务支撑能力，充分发挥运输服务在生产、流通、消费等各环节的纽带作用，

提升运输服务便利化水平，促进区域间人流、货流、信息流、资金流的快速传播，加快资源的跨区域整合。着力推进长三角地区交通基础设施互联互通、运输服务一体衔接、区域环保联防联控、交通政策和管理协调创新，加快建设高质量一体化的现代综合交通运输体系，为长三角区域一体化国家战略实施当好先行。

这要求全椒县牢牢把握交通“先行官”定位，主动融入国省战略发展，充分考虑区域要素流动、产业协作、人口分布等要素，统筹对外运输通道，构建不同空间尺度高效衔接的圈层综合立体交通网，建立与长三角核心城市上海、南京、杭州及区域重大交通枢纽的快速交通联系，加快构建现代化综合交通运输体系，推进交通运输资源共享、优势互补、合作共赢。



图 3-1 全椒在长三角地区位置示意图

### 1.3 支撑五大发展总体目标，开创综合运输服务新局面

省委十届六次全会深入贯彻落实党的十九大提出的新部署新要求新举措，对《安徽省五大发展行动计划》进行了与时俱进的修订，结合安徽实际提出了创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展和共享发展的具体内容，并将其作为当前和今后一个时期内安徽省经济社会发展的总抓手。“十四五”时期交通运输行业要深入贯彻落实五大发展理念，深入落实创新

驱动战略，在更大范围、更高层次、更宽领域推进综合运输服务创新发展，继续当好经济社会发展、增加民生福祉、行业现代化建设的先行官。统筹推进板块间、区域间、城乡间运输服务协调发展，加快提升交通基本公共服务均等化水平，切实提高运输服务发展质量和效益。将生态绿色贯穿到运输服务发展各环节，转变发展方式，大力推进管理优化、组织创新、技术升级，发展新能源和清洁能源运输装备，发展多式联运、甩挂运输、网络货运等高效组织模式，实现运输服务绿色可持续发展。

#### **1.4 把握行业自身转型趋势，增强综合运输服务新动能**

经济社会发展进入高质量发展阶段，经济由高速增长转向高质量增长，资源要素由粗放型转向集约型，产业结构由劳动密集型转向技术密集型，需求结构由过度依赖出口转向扩大国内需求，经济结构和产业结构的不断优化升级也带动运输需求结构发生调整。从旅客运输来看，新型城镇化、乡村振兴等深入推进，使得全椒县城市内公共交通和轨道交通需求将持续增长，私人载客小汽车（含共享汽车）需求持续扩大，城乡居民出行更加频繁，农村客运服务品质要求将不断提升，城际间个性化、多样化的联程运输服务需求更为迫切，对高铁、民航等高层次需求更为强劲。从货运物流来看，全椒县从重化工业为主导的工业化中期阶段进入到以创新驱动为主导的工业化后期阶段，产业结构不断优化，货物运输需求结构有所调整。高时效性、高附加值的多批次、小批量的电商物流、冷链物流等需求更趋旺盛，对多式联运、城市共同配送等更加多元、精准的运输服务模式需求更为迫切，农村配送网络的不断完善将推动城乡间货物双向流通。

#### **1.5 适应交通运输技术变革，促进综合运输服务新提升**

随着新一轮科技革命和产业变革由导入期转向拓展期，信息技术、人工智能技术的深度发展与生物、材料技术等多学科领域相互渗透、交叉融合，将催生新的生产方式、组织形态和商业模式，数据流动性和可获得性大幅提高，信息不对称将不断降低，生产组织和社会分工方式更趋向于社会化、网络化、扁平化，定服务日益成为主流。“十四五”期要抓住新一轮技术产业变革提供的重要机遇，将信息技术、人工智能、新材料、新能源等技术与运输业态、运输组织、运输装备、治理模式深度融合，加快运输服务的新旧转换。规范新兴业态有序发展，加速交通基础设施网、运输服务网与信息网络的融合，扩大资源共享范围，提高人性化服务体验及组织协同效率，提升治理交互协作，构建交通运输服务大数据中心，推动运输服务向“自动化、精准化、智能化”数字服务方向发展。

## 2、发展需求

### 2.1 区域发展战略要求构建区域联动综合交通运输体系

规划应积极融入区域交通走廊体系，建立各类交通方式相对完善、交通方式之间相互协调的综合运输体系。国家“一带一路”、“长江经济带”和“长三角一体化”发展战略的实施，为长三角及皖江城市充分发挥区位优势和开放优势带来了新空间。目前，长三角一体化的进程不断加快，作为合肥经济圈和南京都市圈节点城市和皖江城市带承接区域产业转移首选地，全椒县交通运输发展必须要加强与合肥、南京等周边都市圈、长三角经济区重要节点城市的对接，深入融入长三角综合交通体系，构建区域联动综合交通运输体系，实现与区域一体化发展。

### 2.2 统筹城乡发展，要求加快推进交通基本公共服务均等化和城乡交通一体化

经济结构的城乡二元化必然带来交通运输的城乡二元化，“十三五”期间全椒县城乡交通一体化取得较大进步，但城乡交通运输差距仍客观存在。交通运输行业作为国民经济的支撑性行业，是统筹区域、城乡协调发展的重要环节，应在保障和改善民生中发挥重要的基础性作用。未来，全椒县必须要继续加快推进交通基本公共服务均等化和城乡交通一体化，实现城乡交通统筹发展。

### 2.3 全面深化改革要求推进交通运输的转型发展

全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，以深化交通运输供给侧结构性改革为主线。交通运输是衔接供需两端的重要纽带，在提高供需匹配效率、提升供给体系质量等方面发挥着重要作用，推进供给侧结构性改革，促进物流降本增效，交通运输大有可为。不断深化交通运输供给侧结构性改革，既是国家深化供给侧结构性改革的必然要求，也是交通运输转型发展、建设交通强国的必由之路。“十三五”期间全椒县已逐步推进交通运输改革，“十四五”期间必须进一步解放思想、改革创新，锐意进取，以重大问题为导向，着力推动解决交通运输发展中面临的关键性、全局性问题在实践中推进交通运输的转型发展。

### 2.4 “互联网+”要求交通运输创新发展

当前，信息化技术的进步日新月异。云计算、物联网、大数据等现代信息技术和智能设备的应用，为交通运输创新发展提供了技术基础和保障。“十四五”期间必须加强科学技术的应用，促进改变原有的交通运输运营管理模式，提升运行效率，推动行业加速发展，更好的满足信息社会的多样化需求。

## **2.5 建设“环境友好型”、“资源节约型”社会要求推进交通运输绿色发展**

我国经济发展与资源环境的矛盾突出，石油资源尤为紧缺。交通运输业是全社会仅次于制造业的油品消费第二大行业。目前，能源紧张和环境问题已成为社会普遍关注的重大问题。建设资源节约型、环境友好型社会对社会经济的可持续性发展具有重要意义。交通运输业是能源资源消费和温室气体排放的重点领域，节能减排的任务非常突出。“十四五”期间，发展绿色经济，促进经济发展模式向高性能、低耗能、少排放模式转型，对交通运输节能环保提出了更加迫切的要求，要求交通运输业推进结构性、技术性和管理性节能减排、提高资源利用率，绿色发展。

## 第四章 指导思想及发展目标

### 1、指导思想

“十四五”时期，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局，坚定不移贯彻新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革为根本动力，以满足人们日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，加快建设现代化经济体系，加快融入新发展格局，着力建设“智造强县、康养福地”，**打造合宁都市圈协同发展示范区、长三角有影响力的绿色创新高质量发展转型区、长三角有吸引力的全域旅游康养目的地。**

全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神 and 十届省委十二次全会精神，紧紧围绕交通强国建设部署，牢牢把握长三角一体化发展、长江经济带发展、中部崛起等国家区域重大战略叠加的发展机遇，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，加快构建现代化综合交通体系，加快建设交通强省，为打造全国发展强劲活跃增长极作出贡献，为奋力开创新阶段现代化五大发展美好安徽当好先行，为强化两个坚持实现两个更大做好支撑。

### 2、基本原则

**分层布局、一体衔接。**适应滁州市城镇空间布局特征，构建区域快速、干线、基础等不同层次等级，公路、铁路、水运等不同运输方式高效衔接的一体化、全方位综合交通网络。

**服务为本、优化升级。**积极适应个性化、多样化出行和新业态、新模式发展需求，优化交通网络布局和运输结构，全面提升运输组织水平，提供品质更优、效率更高、安全可靠的运输服务。

**改革创新、融合高效。**深化重点领域和关键环节改革，打破行政分割和市场壁垒，深度融合新技术新业态，推动各类要素高效配置和便捷流动。

**生态优先、绿色发展。**充分考虑生态环境因素，有效避让生态环境敏感区域，降低交通运输对生态空间的占用和资源能源消耗，建设与生态环境相协调的绿色交通体系。

**统筹协调、有序推进。**强化地区间、部门间在重大政策、重大工程等方面衔接协调，统

筹规划、设计、建设、运营、管理、维护各环节，充分考虑地区差异和运输需求，因地制宜、有序实施。

### 3、发展目标

“十四五”期，全椒县全力实施“1436”战略：

实现 1 个目标：全面建成综合交通运输体系；

坚持 4 个理念：坚持发展综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通；

构建 3 维交通：公路、铁路（包含轨道交通）、水运；

实施 6 大工程：基础设施完善工程、运输服务便捷工程、安全应急保障工程、节能环保绿色工程、技术信息创新工程、体制机制改革创新工程。

#### 3.1 总体布局

加强与滁州、马鞍山、合肥、南京等城市的交通联系，提高城区的交通枢纽地位，形成铁路、高速公路、快速路、水运为主体的快速交通体系，县域内部公路等级提升，建立一个全面化、立体化的综合交通运输系统。

到 2025 年底，基本形成以公路、水运、铁路运输为主体，以高速公路、国省道、县道干线公路、干线航道为骨架，以高密度农村公路为基础，以客货运输站场和港口为节点，以长三角一体化为契机，着力打造区域对外交通，协调发展城乡交通，着力构建公路、水运、铁路、轨道交通、机场有机衔接，交通运输能力、智慧交通信息化水平和服务质量明显提高，适应全椒社会经济快速发展的综合交通运输体系。

**加快融入“南京都市圈”。**推进区域交通互联互通，推进滁宁轻轨 2 号线延伸至全椒站连接线项目，联通形成完整的城际轨道交通闭环，加快扩大城市发展半径。推进北沿江高铁站建设，联通合宁都市圈。推进 S326 东部干线、S98 全椒至禄口高速公路（滁州西环南延）、G312 新建工程、宁滁新通道、纬三路至汤泉、全椒至桥林通道等毗邻道路建设，解决交通“最后一公里”问题。（插图）

**加快融入“合肥都市圈”。**打造西向交通枢纽，推动“高铁+双高速”区域门户提升，建设北沿江高铁大墅客运站、S09 明巢高速、章辉互通，加快 1 小时通勤圈建设；建成西部交通客运服务中心，加密西向合肥路网，实现与合巢产业新城、巢湖至岱山湖旅游环道路网连接；完成大墅产业新城至古河码头段道路建设，提升古河码头至长江航道建设，努力形成铁路、公路和水运一体化的西部立体交通枢纽体系。



### 3.2 发展目标

到 2025 年，以一体化发展为重点，加快构建全椒县现代化综合交通运输体系。综合交通基础设施网络基本形成，运输大通道、快速交通网、干线交通网、基础交通网高效联通，构建“大江北”半小时通勤圈，实现合肥 1 小时通勤，杭州 2 小时通达，上海、武汉等省会城市 3 小时通行，一体化运输服务能力大幅提升，初步实现交通运输现代化。

到 2035 年，基本建成现代化综合交通运输体系，人民满意度明显提高；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“全椒 123 出行交通圈”（至滁州市其余所辖县、市 1 小时通勤，至合肥都市圈其他城市 1 小时通勤，到长三角其他中心城市 1 小时通达，至长三角城市群其他城市 2 小时通达，全国主要城市 3 小时覆盖），旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济；基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

### 3.3 具体目标

到“十四五”末，一级公路总里程达 100 公里以上，实现县域以内公路全连通，大幅提升国省干线二级公路占比率，普通省道二级以上公路占比达 75%以上，高速公路通车总里程达到 110 公里。

**高速公路：**构成“一横三纵一联”的网络体系。

“一横”为 G40 合宁高速，“三纵”为 S09 明巢高速（在建）、S98 滁州西环高速（已建成）、S22 滁马高速，“一联”为 S98 全椒至禄口高速公路（滁州西环南延）。

**国省道干线公路：**形成“三横五纵八联一网格”的空间布局结构。干线公路路网结构进一步优化、技术等级全面提升；全面覆盖县域内重要城镇节点、经济节点、交通节点、旅游节点。

**农村公路：**提高公路网等级，加大路网密度，优化各级道路级配；加快乡镇公路的改扩建工程，提高和改善路网技术等级结构；在新建等级公路的同时，逐步提升既有重要道路等级，优化各等级道路的级配；完善并优化农村路网，加密农村公路网，提升部分农村公路等级和通达深度。

**提升水运网络能级：**加快推进水运基础设施建设，实施滁河、襄河等航道疏浚工程，全面提升内河航道等级；加快滁州港全椒港区襄河作业区建设，提升港口吞吐能力，加快形成集存储、加工、配送、装卸为一体的多功能港区，构筑畅通、高效、集约、智慧的现代水路运输体系。力争到“十四五”末，港口年吞吐量达 1000 万吨，船舶平均吨位达 900 吨。

**完善公共交通体系：**加强“场站建设工程”，完善城市公共交通基础设施建设，提供服务保障水平；加快推进城乡公交一体化运营模式，实现城乡道路客运基本公共服务均等化；建立完善综合运输网络体系，实现城市、城乡、城际客运资源共享、衔接顺畅、布局合理、结构优化、服务优质新格局，构建满足人民群众多元化出行需求的营运服务体系。

**增加轨道交通密度：**加快轨道交通网络建设，推动合滁宁城际铁路（北沿江高铁）和南京郊区铁路线网建设，加快形成以滁州中心城区为中心的放射状线网，进一步强化全椒与合肥、南京、滁州主城区的联系。到“十四五”末，境内新增铁路运营里程 52 公里，实现快速轨道交通网络覆盖。

**强化智慧交通协作：**积极参与长三角地区智慧交通项目，推进一体化智能化交通管理，加强重要客货运输领域协调监管、信息交换共享、大数据分析等管理合作。全面推行长三角区域联网售票一网通、交通一卡通。适时启动研究城际之间快速交通系统（BRT）或有轨电车等公共交通体系，引导巡游车与网约车融合发展，推动公交车、网约车、出租车等相关运营车辆信息联网互通。

**运输服务：**实现全椒县与南京出租、公交一体化发展。公共交通对居民出行的吸引力和分担率显著提升；城乡道路客运一体化进程加快；旅客运输装备水平明显改善；货物运输体系更加丰富，效率进一步提升。

**科技信息：**交通运输基础设施和运载装备全要素、全周期的数字化升级迈出新步伐。交通运输成为北斗导航的民用主行业，第五代移动通信（5G）等公网和新一代卫星通信系统初步实现行业应用。交通运输大数据应用水平大幅提升，出行信息服务全程覆盖，物流服务平台化和一体化进入新阶段。

**安全应急：**加快应急指挥体系建设，加大保障资金投入和科技支撑，切实提高交通运输系统应急处理能力。交通安全状况持续好转，应急体系更加完备。

**行业治理：**管理体制、投融资体制等重点领域改革不断深化，法制政府部门建设成效显著。



合宁高速，“三纵”为 S09 明巢高速（在建）、S98 滁州西环高速、S22 滁马高速，“一联”为 S98 全椒至禄口高速公路（滁州西环南延）。全县高速公路里程达到 112.5 公里，公路密度达到 7.1734 公里/百平方公里。

规划“8 个互通枢纽”分别为：全椒互通、全椒西、全椒东、全椒南（武岗互通）、大墅互通、黄栗树互通、章辉互通、六镇互通。

（1）G40 合宁高速，起点位于全椒县与江苏省交界处，终点位于全椒县与合肥市交界处，全长 69 公里，全椒境内全长 56.5 公里；双向 8 车道，设计速度 120 公里/小时，加强了全椒县与合肥市、南京市的联系，完善了滁州市的高速路网布局。

（2）S09 明巢高速，正在建设，全椒县境内全长 8.4 公里。

（3）S98 全椒至禄口高速公路（滁州西环南延），全椒县境内里程约 14 公里，是滁州至南京浦口的重要通道。

（4）S22 滁马高速公路全椒段，全长 18.6 公里。

（5）S98 滁州西环高速：自南谯区滁淮高速公路向南，接入全椒县境内合宁高速公路。全长 27.49 公里，全椒县境内里程约为 15 公里。是安徽省“五纵九横”高速路网中“横四”（南京至驻马店高速公路）的组成部分，双向四车道标准。

（6）推动境内高速公路互通出口建设。全椒县境内已建设四条高速公路，总里程达 100 公里，已投入运营的互通出口四个（大墅互通、全椒西互通、全椒东互通、黄栗树互通），已纳入规划建设两个（全椒互通、章辉互通）。“十四五”期间，谋划增加 G40 合宁高速公路六镇互通。随着全椒至禄口高速公路前期工作已启动，规划增加武岗互通。全椒县将形成以五条高速公路贯穿全境，8 个互通出口进出的高速公路网络。

“十四五”期间，全椒县将按照“联网、扩容、提高”的要求，实施高速公路网化工程，继续推进 S09 明巢高速公路建设，新建 S98 全椒至禄口高速公路（滁州西环南延）、S98 全椒至禄口高速公路（滁州西环南延）武岗互通、G40 合宁高速六镇互通、G40 合宁高速全椒互通、S09 明巢高速章辉互通。

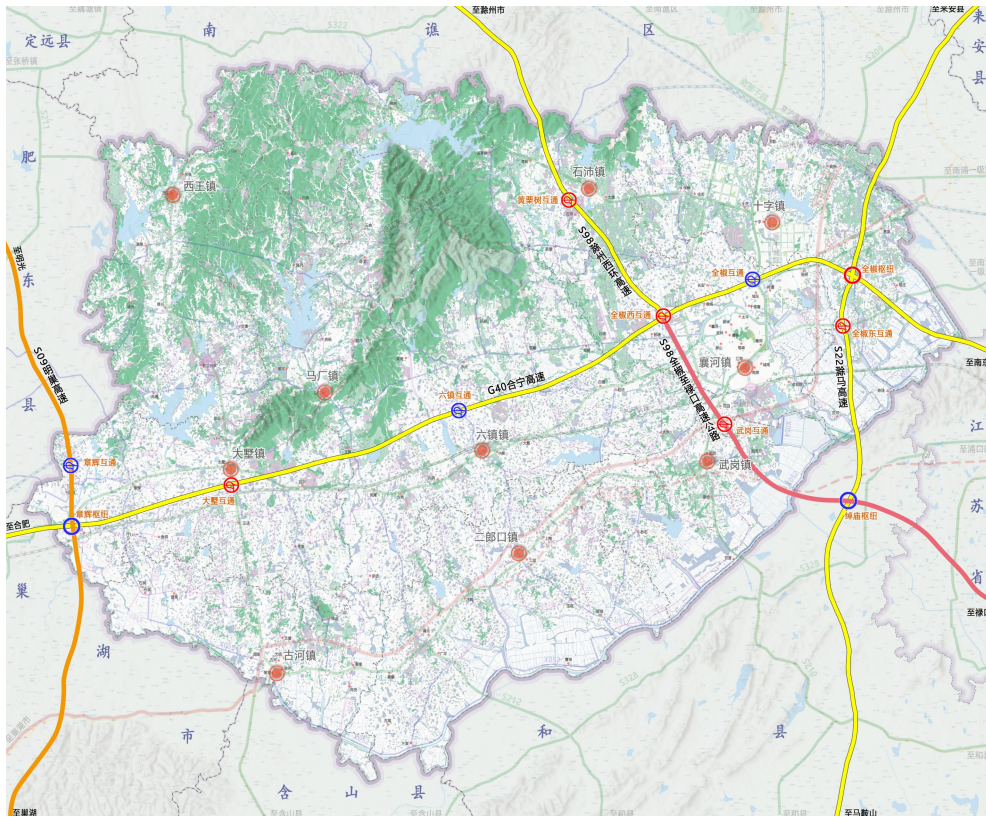


图 5-2 全椒县高速公路网络布局示意图

#### 专栏四：高速公路建设项目

➤ “十三五”续建并建成项目

S09 明巢高速

➤ “十四五”新开工建设项目

S98 全椒至禄口高速公路（滁州西环南延）

G312 全椒段一级公路改建工程

S98 全椒至禄口高速公路（滁州西环南延）武岗互通

S210 丰乐大道全椒段接合宁高速公路互通立交工程（G40 合宁高速全椒互通）

S09 明巢高速公路章辉互通立交工程、S09 明巢高速公路章辉互通立交连接线工程

### 1.2 构建区域一体的国省干道网

以《国家公路网规划（2013-2030）》和《安徽省普通国省干线公路布局规划》为基础，从过境交通外绕、增强与南京市江北新区之间交通联系的角度出发，对全椒县国省干线网络进行优化，重点推进道路快速化改造和与已建、在建项目之间的连接。

全椒县规划国省干线公路 311.5 公里。其中规划国道总里程 88 公里，一级公路 77.2 公



里，二级公路 10.8 公里；规划省道总里程 223.5 公里，其中一级公路 73.8 公里，二级公路 149.7 公里。

全椒县共规划 19 条干线公路，形成“1567”干线公路网络体系。1 条国道，5 条省道，6 条对接长三角道路和 7 条连接线及慢城路网道路。

1 条国道：G312；

5 条省道：S210、S212、S213、S324、S326、S209；

6 条对接长三角道路：S326 东部干线、宁滁新通道、纬三路至汤泉、全椒至桥林通道、G312 滁州大道全椒段、S326 东部干线江北大道段。

7 条连接线及慢城路网道路：章辉互通连接线、慢城核心区路网一纵线、慢城核心区路网三纵线、慢城核心区路网一横线、S239/S331 来安至全椒段一级公路（全椒火车站至滁州大道段）工程、X057、X056、X055 升级改造。

规划形成“三横五纵八联一网格”的空间布局结构。

“三横”由北向南依次为 S324、S326、G312；

“五纵”由西向东依次为 S213、S212、X057、X056、S210、G312 滁州大道全椒段；

“八联”为：G312 新建工程、章辉互通连接线、S326 东部干线、宁滁新通道、纬三路至汤泉、全椒至桥林通道、S239/S331 来安至全椒段一级公路（全椒火车站至滁州大道段）工程、S326 东部干线江北大道段；

“一网格”为：慢城核心区路网一纵线、慢城核心区路网二纵线、慢城核心区路网三纵线、慢城核心区路网一横线。

#### 专栏五：普通国道

咬定对接合肥都市圈、融入长三角战略目标。加快城市周边骨干路网建设。

➤ “十三五”续建并建成项目

1、京沪高铁滁州站至沪汉蓉铁路全椒站连接线工程（对接长三角）

➤ “十四五”新开工建设项目

1、G312 界首段市政化改（对接长三角）

2、G312 全椒段一级公路改建工程（对接合肥都市圈）

3、G312 古河大桥危旧桥梁改造及接线工程（对接合肥都市圈）

4、京沪高铁滁州站至沪汉蓉铁路全椒站连接线工程（对接长三角）

### 专栏六：普通省道

➤ “十三五”续建并建成项目

- 1、S326 东部干线江北大道段（对接长三角）
- 2、S210 大西环

➤ “十四五”新开工建设项目

- 1、省道 S324 十字至岱山湖段升级改造（丰乐大道-泰石岩棉厂）（对接合肥都市圈）
- 2、省道 S324 十字至岱山湖段升级改造（泰石岩棉厂-黄栗树）（对接合肥都市圈）
- 3、省道 S324 十字至岱山湖段升级改造（黄栗树-周岗大桥）（对接合肥都市圈）
- 4、S212 二郎口段升级改造工程
- 5、S326 东部干线（对接长三角）
- 6、S326 襄河至栏杆集段升级改造工程（内环路花园桥-S210 大西环）（对接合肥都市圈）
- 7、S326 襄河至栏杆集段升级改造工程（S210 大西环-小集街道）（对接合肥都市圈）
- 8、S326 襄河至栏杆集段升级改造工程（小集街道-大墅 S213 章古路）（对接合肥都市圈）
- 9、S326 襄河至栏杆集段升级改造工程（大墅 S213 章古路-巢湖栏杆）（对接合肥都市圈）
- 10、S210 丰乐大道段大中修及附属配套工程
- 11、省道 S324 十字镇至岱山湖段改建工程（全椒县西王镇至肥东县古城镇）
- 12、全椒县 S213 章古路（管坝至章广）一级路改建工程
- 13、全椒县 S213 章古路（古河至管坝）一级路改建工程
- 14、S239/S331 来安至全椒段一级公路（全椒火车站至滁州大道段）工程（对接长三角/对接合肥都市圈）

### 专栏七：快速通道

- 1、宁滁新通道（对接长三角）
- 2、全椒至桥林通道（对接长三角）
- 3、京沪高铁滁州站至沪汉蓉铁路全椒站连接线工程（对接长三角）
- 4、X053 全椒至星甸旅游专线（对接长三角）
- 5、原 S331 市政化改（对接长三角）

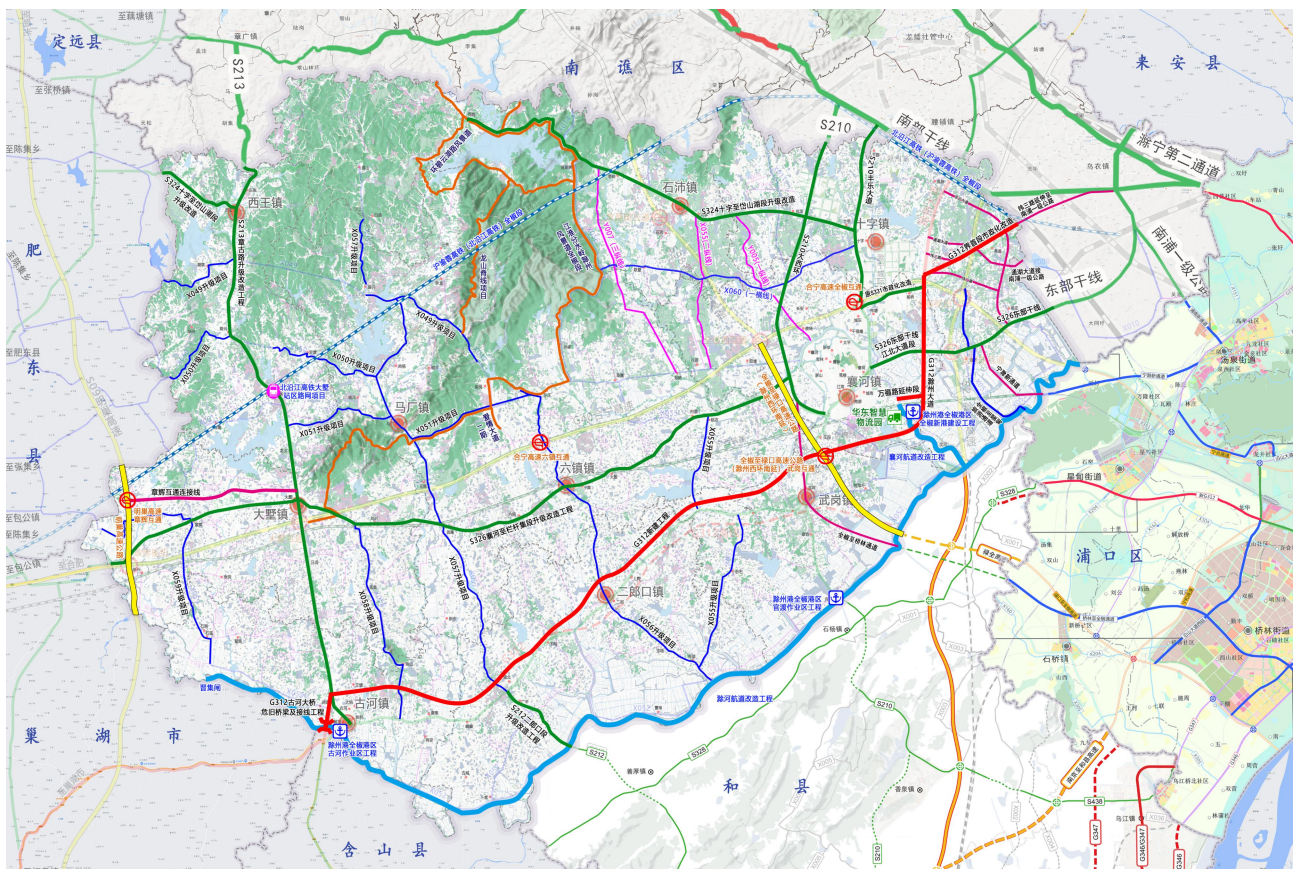


图 5-3 全椒县十四五国道重点项目示意图



表 5-1 全椒县域国省干线公路规划一览表

结构	名称	里程 (km)	规划功能型等级			规划行政级别型等级		
			一级 (km)	二级 (km)	三级 (km)	国道 (km)	省道 (km)	县道及其它 (km)
三横	S324	54.3		54.3			54.3	
	S326	59	9	50			59	
	G312	62.6	62.6			62.6		
五纵	S213	37.3		37.3			37.3	
	S212、X057	46.6		8.1	38.5		8.1	38.5
	X056	24.7			24.7			24.7
	S210	43.7	43.7				43.7	
	京沪高铁滁州站至沪汉蓉铁路全椒站连接线工程 (G312 滁州大道全椒段)	8	8			8		
八联	G312 新建工程	10.8		10.8		10.8		
	章辉互通及章辉互通连接线	10		10				10
	S326 东部干线	15.4	15.4				15.4	
	宁滁新通道	5.5	5.5					5.5
	纬三路至汤泉	3	3					3
	全椒至桥林通道	22.3		22.3				22.3
	S239/S331 来安至全椒段一级公路 (全椒火车站至滁州大道段) 工程	6.6	6.6			6.6		
	S326 东部干线江北大道段	5.7	5.7				5.7	
一网格		87.5		87.5			87.5	
合计		503	159.5	192.8	150.7	88	223.5	191.5

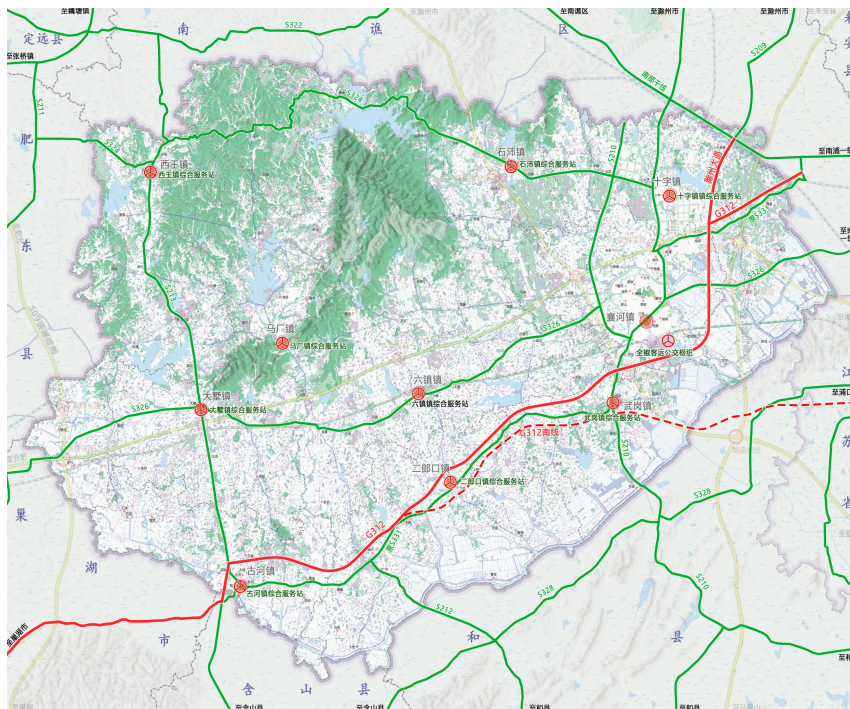


图 5-4 全椒县普通国省道网络布局示意图

### 1.3 提升基础交通网覆盖，强力推进“四好农村路”建设

根据《农村公路中长期发展纲要》要求，农村公路包含县道及以下公路，是我国公路网的重要组成部分，是交通强国建设的重要内容，是农村地区最主要甚至是唯一的交通方式和重要基础设施，是保障和改善农村民生的基础性、先导性条件，对实施乡村振兴战略具有重要的先行引领和服务支撑作用。从全椒实际出发，按照“四好农村路”全国示范县的创建要求，以新一轮农村公路网规划为基础，进一步提高县乡公路技术等级；结合美丽乡村建设、人居环境改善工程和永久保留村庄布点规划，打造一批高质量的进村入户道路，逐步提高、改善村庄内部的交通条件。

#### 1.3.1 县道网建设

“十四五”期间，农村公路总的发展方向仍旧是创建美丽农村公路、服务乡村振兴。根据各乡镇资源、经济、产业、人文特色，提出更契合本地特色、更符合本地实际的美丽农村公路创建规划；要重点盘活乡村资源，服务农村经济社会、文化旅游、特色产业发展，通过培育乡村旅游、农事体验和康养休闲等新业态，吸引城市居民和周边人群，提升乡村影响力，扩大农村公路服务范围，提升农村公路服务价值。

依据《全椒县农村公路网规划（2017-2030）》，规划期内，全椒县共计规划农村公路总里程 3184.6 公里，其中规划县道 360 公里，乡道 579 公里，村道 2245.6 公里。

规划县道 16 条。分别为 X049 全岱路、X050 马杨路、X051 东章路、X052 滁河堤顶路、



X053 段陈路、X054 武襄路、X055 石赤路、X056 黄赤路、X057 孤卜路、X058 大中路、X059 章古路、X060 十山路、X011 全孤路、X012 花石路、X014 孙岗—S324、X016 常山与周岗交界—S324。全椒县县道规划总里程为 360.375 公里，其中二级路 326 公里，三级路 34 公里。

规划县道国土空间预留廊道宽度 12 米、15 米，乡道 10 米。

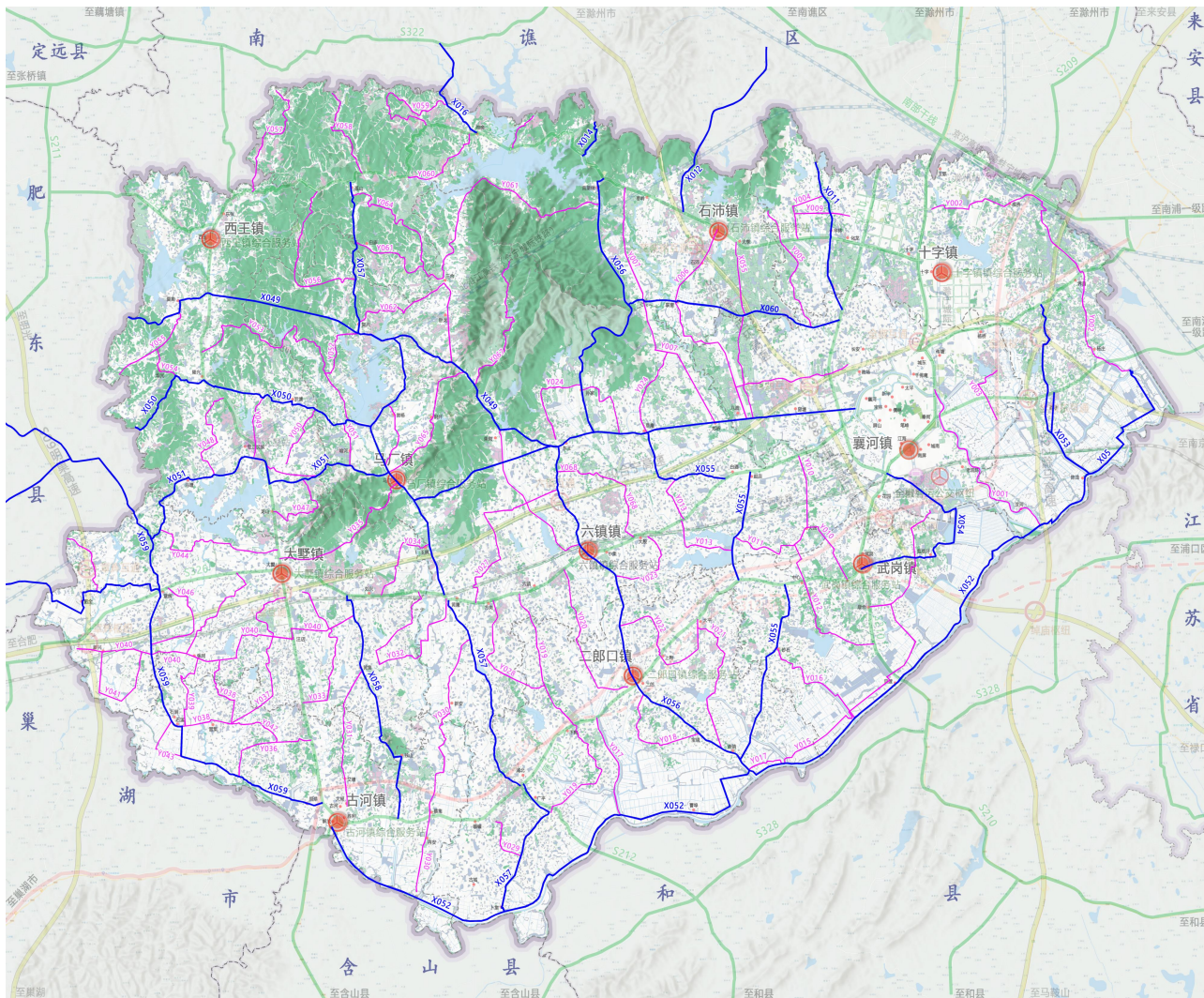


图 5-5 全椒县县道网规划图

表 5-2 县道规划一览表

序号	路线编码	路线名称	线位规划现状				建设规划建议					备注	
			路段起讫点名称	路线长度 (km)	现状技术等级 (级)	现状路基宽度 (米)	现状路面宽度 (米)	规划技术等级 (级)	规划建设年限	国土空间预留廊道宽度 (米)	规划路面宽度 (米)		规划性质
	合 计			360.375									
1	X049	全岱路	全椒—岱山湖	40.88									
		全草路	徐塘桥—S210	0.76	二级	15	12	二级	2021	15	12	提升	后期改造
		全草路	S210—草庵村	9.61	二级	15	12	二级	2024	15	12	提升	后期改造
		华复路	草庵村—东王—倒兴集水库	7.27	二级	15	12	二级	2024	15	12	提升	后期改造
		华复路	倒兴集水库—复兴	10.04	三级	8	6.5	二级	2026	15	7.5	提升	
			复兴—汤店	7.86	无	无	无	二级	2026	15	7.5	新建	
			汤店—岱山湖	5.34	四级	5.5	4.5	二级	2026	15	7.5	提升	
2	X050	马杨路	马厂水库—杨洼	15.265									
			马厂水库管理处—隆兴	9.951	四级	5	3.5	二级	2023	12	7.5	提升	
		隆杨路	隆兴—杨洼	5.314	四级	5	3.5	二级	2023	12	7.5	提升	
3	X051	东章路	东王—章辉与梁兴交界	32.964									
		东管路	东王村—X057	8.624	三级	8	6.5	二级	2022	15	12	提升	
			马厂绕镇段	2.3	无	无	无	二级	2022	15	12	新建	
			马厂绕镇段北—S213 (西高)	6.4	四级	6	5	二级	2026	15	12	提升	
		管章路	管坝—马塘—X059	7.73	四级	6	5	二级	2026	15	9	提升	
		章杨路	章辉—梁兴	7.91	四级	5	3.5	二级	2026	15	9	提升	
4	X052	滁河堤顶路	杨庄—古河	61.758									
			杨庄—古河 (滁河大堤道路)	61.758	四级	5.5	5	二级	2028	12	9	提升	
5	X053	段陈路	段庄—陈浅	9.841									
		段陈路	段庄—百子	5.97	三级	8	6.5	二级	2025	15	9	提升	
		段陈路	百子—陈浅	3.871	四级	5	4.5	二级	2025	15	9	提升	

序号	路线编码	路线名称	线位规划现状				建设规划建议					备注	
			路段起讫点名称	路线长度 (km)	现状技术等级 (级)	现状路基宽度 (米)	现状路面宽度 (米)	规划技术等级 (级)	规划建设年限	国土空间预留廊道宽度 (米)	规划路面宽度 (米)		规划性质
6	X054	武襄路	孙塘路—武岗	10.52									
			孙塘路—荒草圩	6.51	四级	6	5	二级	2025	12	7.5	提升	
		武荒路	荒草圩—武岗	4.01	三级	8	6.5	二级	2025	12	9	提升	
7	X055	石赤路	石沛—赤镇	30.88									
			石沛—联盟—八波	10	四级	5	4.5	二级	2026	12	9	提升	
		华夏路	草庵—白酒	5.75	三级	8	6.5	二级	2026	12	9	提升	
			白酒—赵店水库—S331	5.66	四级	5	4.5	二级	2027	12	9	提升	
			中心—砂石	3.37	四级	5	4.5	二级	2027	12	9	提升	
			砂石—赤镇	6.1	四级	5	3.5	二级	2027	12	9	提升	
8	X056	黄赤路	黄栗树—赤镇	37.6									
			S324—山湖路	0.4	三级	8	6.5	二级	2026	15	12	提升	
		山湖路	山湖景观大道	10.373	三级	9	7.5	二级	2026	15	12	提升	
			神山寺景区—X049 (墩高)	5.637	三级	8	6.5	二级	2026	15	12	提升	
		东赤路	东王—小集	5.95	三级	8	6.5	二级	2027	15	12	提升	
		东赤路	小集—二郎口	7.21	三级	8	6.5	二级	2027	15	12	提升	
		东赤路	二郎口—赤镇	8.03	三级	8	6.5	二级	2027	15	12	提升	
9	X057	孤卜路	孤山—卜集	43.28									
			西黄路	孤山—马厂	17.58	四级	7	6	二级	2025	15	7.5	提升
		西黄路	马厂—黄庵	7.37	三级	8	6.5	二级	2021	15	12	提升	
		黄程路	黄庵—程家市	10.75	四级	5	4.5	二级	2021	15	12	提升	
		程卜路	程家市—卜集	7.58	三级	8	6.5	二级	2025	15	7.5	提升	

序号	路线编码	路线名称	线位规划现状				建设规划建议					备注	
			路段起讫点名称	路线长度 (km)	现状技术等级 (级)	现状路基宽度 (米)	现状路面宽度 (米)	规划技术等级 (级)	规划建设年限	国土空间预留廊道宽度 (米)	规划路面宽度 (米)		规划性质
10	X058	大中路	大墅—中盛	15.937									
			大墅龙山大道	3.319	三级	10	6.5	二级	2028	12	9	提升	
			S326 (小店)—黄集	4.047	四级	5	3.5	二级	2028	12	9	提升	
		艾中路	黄集—S331 (中盛)	8.571	四级	5	3.5	二级	2028	12	9		
11	X059	章古路	章辉—古河	22.84									
			马湖—章辉	6.23	四级	5.5	4.5	二级	2029	12	9	提升	
			章古路	章辉—S213 (古河)	16.61	三级	8	6.5	二级	2029	12	9	提升
12	X060	十山路	十字镇—大山	18									
			纬四路与 S210 交叉口—黄赤路	18	四级	5	3.5	三级	2019	12	7.5	新建/提升	
13	X011			12.6									
			清水塘—谭墩	4.8	四级	6	5	三级	2022	15	9	提升	
		全孤路	谭墩—全谭桥	7.8	三级	8	6.5	三级	2018	15	6.5	改造	
14	X012			3.51									
			花石路	花山与石沛交界—S324	3.51	三级	8	6.5	三级	2025	15	7.5	提升
15	X014			2.3									
				孙岗—S324	2.3	四级	5	3.5	二级	2025	12	7.5	提升
16	X016			2.2									
				常山与周岗交界—S324	2.2	四级	5	3.5	二级	2025	12	7.5	提升

### 1.3.2 农村公路网建设

在县道布局规划的基础上，乡道网规划是以建制村为主要分析对象，考虑与县道及相邻乡镇的有机衔接和相互补充，规划乡道总里程共计 579 公里，实现全县大部分建制村通乡级以上公路，村道规划总里程共计 2245.6 公里。

“十四五”期间，乡道方面重点推进通建制村乡道双车道改造工程，实现建制村 100%通双车道，有条件的村道实现双车道改造，对等外路进行全面升级改造。

进一步构建和完善便捷高效的农村骨干公路网络、普惠公平的农村基础公路网络，推动县乡公路提档升级，巩固提升乡镇和建制村通硬化路建设成果，有序推进农村公路项目向进村入户倾斜，改善特色小镇、农林牧场、乡村旅游景点景区、产业园区和特色农业基地等交通运输条件。

全面推动“四好农村路”建设、新建农村公路、养护水平提升工程、生命防护工程。整治农村公路路域环境，打造美丽公路、品质示范路。依托山湖景观大道、椒岭风景线、龙山脊线、爱情大道，打造乡村振兴示范带，打造“四好农村路”。落实乡村振兴战略部署，推进公路网化升级改造，补齐“末梢路”，打造“精品路”，建设“产业路”“联路网”“资源路”，全面提升我县交通建设规模及质量，为全县社会经济发展提供坚实的交通保障。

#### 专栏八：农村公路网建设

##### 1、县乡路公路升级改造工程

序号	编号	路段	长度（公里）
1	X049	汤店-小袁	12.5
2	X049	东王-复兴	10.0
3	X049	城东-界首	10.0
4	X050	隆兴-马厂	8.7
5	X053	段庄-陈浅	9.8
6	X055	百酒-赤镇	14.8
7	X057	马厂-黄庵	5

##### 2、建制村通双车道工程

序号	乡（镇）名称	建制村名称	路径中路线代码	路径中路线名称	长度（公里）
1	襄河镇	老观陈村委会	C024	二柳路	0.283
2			W282341124	鲁庄至老观陈路	2.515
3	古河镇	艾塘村委会	Y031341124	古黄路	0.908
4			W280341124	艾塘支路	1.284
5	古河镇	周湖村委会	X059341124	章古路	1.018

6	古河镇	晋集村委会	CA58341124	小后路	5.448
7			CA55341124	王高路	1.825
8	古河镇	独山村委会	X058341124	大中路	3.121
9	古河镇	再安村委会	Y030341124	方再路	1.113
10	大墅镇	黄集村委会	Y033341124	大汪路	1.226
11			C261341124	侯下路	0.941
12			Y031341124	古黄路	1.602
13	大墅镇	新兴村委会	Y040341124	小坝路	2.540
14	大墅镇	张岗村委会	Y040341124	小坝路	8.190
15	二郎口镇	曹埠村委会	Y017	赤潘路	3.947
16			X052	滁河梯顶路	2.389
17	二郎口镇	古城村委会	C355341124	庞湾路	3.440
18	武岗镇	砂石村委会	X055341124	石赤路	3.449
19	马厂镇	铜井村委会	Y065341124	铜井路	7.042
20			X051341124	东章路	0.252
21	马厂镇	岗杨村委会	Y066341124	王河路	3.386
22	马厂镇	喻河村委会	C576341124	喻河路	1.540
23			Y051341124	喻河路	0.751
24	马厂镇	新安村委会	X057341124	孤卜路	2.293
25			Y030341124	方再路	10.547
26	马厂镇	三合村委会	Y062341124	三合路	4.165
27	马厂镇	卧龙村委会	Y062341124	三合路	2.319
28	石沛镇	联盟村委会	Y007341124	龙庙路	9.550
29	石沛镇	白庙村委会	C608341124	小屋路	0.833
30			W281341124	新屋路	0.790
31			C632341124	岗杨路	3.099
32	十字镇	汭河村委会	Y001341124	全义路	8.284
33	十字镇	杨庄村委会	Y002341124	陈路路	4.560
34	西王镇	夏集村委会	X049341124	全岱路	1.630
35	西王镇	罗塘村委会	X050341124	马杨路	4.414
36	西王镇	华光村委会	CA66341124	华光路	0.841
37			X050341124	马杨路	1.649
38	六镇镇	大张村委会	Y010341124	大斩路	3.558

3、（X049-X060/X011、X012、X014、X016、Y001-Y068）

4、自然村通硬化路与联网路工程

5、养护水平提升工程（X049-X060/X011、X012、X014、X016、Y001-Y068）

6、农村公路危桥改造（X049-X060/X011、X012、X014、X016、Y001-Y068、C）

7、村道安全防护工程（X049-X060/X011、X012、X014、X016、Y001-Y068、C）

8、章辉互通连接线（对接合肥都市圈）

9、北沿江高铁大墅站区路网项目（对接长三角/对接合肥都市圈）



农村公路养护工程：加大公安、交通联合执法力度，重点查处违法超限运输、非法营运、损坏路产路权等行为。建立县有路政员、乡有专管员、村有护路员的管理体系，探索以政府购买服务方式做好农村公路日常养护工作。充分发挥村规民约作用，实现政府治理与村民自治良性互动，切实防止、及时制止各类破坏、损害农村公路的行为。

定期开展路况检测评定，科学制定养护方案。大力推广新材料、新技术、新工艺、新设备，推行废旧材料再生循环利用。加快建立以质量和安全为核心的信用评价体系。

农村公路安保工程：实施公路安全生命防护工程，完善农村公路安全设施。及时加固改造危桥和站场，完善应急抢险体系，加强应急基地和队伍建设。实行农村交通安全社会化治理，建立健全组织网络，推广应用信息管理系统，强化秩序整治，深化宣传教育，降低事故发生率。

#### 专栏九 交通基础网“乡村振兴”专项行动

**进村入户：**推进自然村硬化路建设，在完成较大自然村的基础上，向规模以下的自然村延伸。“十四五”期间，实施自然村通硬化路建设约 200 公里，实现 20 户以上的自然村通硬化路。

**提档升级：**推进农村公路升级改造，到 2025 年 100% 的县道达到三级公路，乡道均达到双车道四级公路，具备条件的地区，村道均达到路面宽度 4.5 米。乡镇 100% 通三级公路。“十四五”期，实施农村公路提档升级工程 400 公里，提高基础网服务水平。

**产业融合：**重点推进能够形成新的经济增长点的旅游路、资源路、产业路新改建，实现重点工业园区、农业产业园区、3A 级及以上旅游景区有三级以上公路连接，农村物流点、特色景区、乡村旅游经营单位对外通行条件明显改善，进一步提升农村公路带动地方特色产业发展的能力。

### 1.3.3 江淮分水岭滁州风景道

“江淮分水岭风景道”要具备交通与旅游双重功能的公路，是绿色公路建设的重要内容，旅游与交通融合，应展现旅游公路的旅游价值，保护自然环境，并通过设置支线等方式与沿线旅游资源相衔接，实现与旅游景区、旅游度假区、红色旅游区、扶贫重点村的公路联通。

要顺应人民对美好生活的向往，让人们从公路交通出行中得到更多获得感和安全

感，注重服务品质，做服务型公路交通行业，建设人民满意公路交通。让“美丽公路”建设成果最大限度地惠及广大人民群众，确保建设一条、成功一条、影响一片、惠及一方，实现良性循环。

围绕“设施美”、“绿化美”、“路域美”、“交旅融合”的理念，以绿化、美化、生态、旅游、文化为特色，进一步提升沿线公路环境。

**设施美：**加强公路日常养护，确保路面干净整洁。加强公路标线质量管理，要求标线清晰醒目。加强公路标志标牌和防护设施管理。

**绿化美：**公路沿线绿化到位。沿线有条件地段应进行景观打造，适当位置可结合当地风光打造观景台，坚持人工景观与自然景观相结合。

**路域美：**公路沿线路域环境应进行整治，公路两边乱搭乱建的临时建筑、乱堆乱放的杂物应进行清理。公路沿线结合路域范围内的景观条件，采用借景、造景等优化手段，宜树则树，宜灌则灌，宜花则花，营造丰富多样的动态景观效果，并与城镇、村镇风貌建设结合，改善路域范围内的景观风貌，提升路域整体视觉景观。全面实行管护“路长制”，沿途村庄应制定和落实爱路护路“村规民约”。村庄内适当位置应设置客运停靠站。

**交旅融合：**合理布设服务区、停车区、观景台、驿站、自驾车旅居车营地等旅游服务设施，提供游客集散、旅游资讯、餐饮住宿、风景观赏、休闲游憩、应急救援等服务。服务设施建设可与周边旅游景区、村镇联合设置，通过挖掘旅游特色、展示地域文化、售卖土特产品等，带动当地旅游服务、特色经济的发展，促进就业。

滁州江淮分水岭国家风景道主风景道总里程约 436 公里，途经 8 个县市区，共 32 个乡镇。全椒段路段总里程 51 公里，经过 4 个乡镇（大墅镇、马厂镇、六镇镇、石沛镇）。

沿途地貌特色明显、风景各异，沿线串联包括 5 个国家森林公园（琅琊山国家森林公园、皇甫山国家森林公园），3 个省级森林公园（红琊山省级森林公园），2 个水利风景区，1 个国家级水产种质资源保护区，2 个草场（大柳草场），60 个大小景观节点。







滁州江淮分水岭国家风景道效果图

### 1.3.4 打造“国际慢城”的旅游公路体系

以江淮分水岭滁州风景道全椒段为链，以神山黄栗树片区、太平古城为核心，大力提升慢城旅游区公共服务体系。推进太平古城、中科新奇域、金牛生态科教小镇、江海颐乐东方小镇等重大旅游项目建设，构建“外畅、内通、景连”的开放性旅游交通网络和“快进慢游”的旅游休闲绿道。

#### (1) 美丽公路建设

依托覆盖广、通达深的农村路网，深度融合自然生态、特色产业、历史文化等资源，加快打造一批美丽生态路精品线路，成为：服务人民群众便捷出行的交通安全线、连接“山水林田湖、城镇乡村景”的生态富民线、展示现代化大美全椒的风景旅游线。

#### (2) 旅游公路建设

**打造“一道两带两环”精品旅游线路。**围绕江淮分水岭国家风景道、滁河风光带、襄河风光带、慢城旅游环线、全域旅游环线，统筹布局沿线特色驿站、游客中心、自驾营地等项目，形成太平祈福和康养旅游精品线路。

**融入“老山精品环线”旅游品牌。**积极对接江北新区老山旅游休闲带，加强全椒太平特色旅游环线与“环老山旅游休闲带”衔接，成为“老山精品环线”支线品牌。

**共建“沿滁河旅游风光带”旅游品牌。**紧抓江北新区浦口区制定滁河风光带规划机遇，做好滁河风光带全椒段与浦口段衔接，以“滁河风光带”吸引南京地区客流。

**打造“环滁山水特色旅游环”品牌。**依托环滁山脉体系资源，探索串联滁州市琅琊山国家级风景名胜区、江北新区环老山旅游休闲带、全椒太平特色景区环线，形成“环滁山水旅游特色环”，共同打造区域性旅游大品牌。

“十四五”期间，围绕“旅游交通发展、树立项目为王”理念，积极谋划一批文

旅项目。

### 专栏十一 旅游公路建设

- 1、慢城核心区路网一纵线
- 2、慢城核心区路网三纵线
- 3、环碧云湖路风景道
- 4、Y067 铜井至黄栗树段改造工程（椒岭风景道北脊线）
- 5、爱情大道二期

## 2、铁路网规划

全椒县周边共构建 5 条对外高速铁路和 1 条普通铁路，形成“231”二区域三城际一轨道”的网络体系。

二区域：京沪铁路；京沪高铁；

三城际：沪渝蓉高铁（北沿江高铁）、京沪铁路（亳蚌宁城际）、京沪铁路（滁天城际）；

一轨道：滁宁城际 2 号线。

### 2.1 区域铁路

京沪铁路：京沪铁路功能定位远期主要以货运为主，并兼顾少量中长途普速客流。京沪铁路在滁州市域范围内经临淮关镇、小溪河镇、明光市、管店镇、三界镇、沙河镇、滁州市、乌衣镇进入南京市域。在滁州市区设置滁州站和担子站，其中滁州站为客货运站，担子站为货运站。

京沪高铁：滁州市域范围内经过凤阳县、定远县、南谯区和全椒县的 15 个乡镇后进入南京市域，在滁州设置滁州高铁站和定远站，均为客运站。

### 2.2 城际铁路

沪渝蓉高铁（北沿江高铁）：北沿江高铁起于上海，经南京、合肥、武汉、重庆等城市，终点在成都。规划北沿江高铁合宁城际段自合肥南站经肥东、大墅、滁州接入南京北站。北沿江高铁在滁州境内 71.5 公里，全椒境内长 52 公里。



图 5-7 北沿江高铁站点规划图

**滁天城际铁路（京沪铁路）：**滁天城际铁路为滁州市域境内的城际铁路，满足大滁城与全椒的快速联系需求，线位从滁州高铁站引出，沿马滁扬高速东侧布线到达全椒，远景预留向扬州轨道衔接的可能。在滁州境内设置高铁站、来安站、天长站。

**亳蚌宁城际（京沪铁路）：**亳蚌宁城际铁路主要承担南京至蚌埠沿线各城市、主要中心城镇之间客流，兼顾少量中长途跨线客流，带动沿线定远县、凤阳县以及其它城镇的发展。亳蚌宁城际铁路由南京铁路环线接出，途经滁州高铁站（腰铺镇）、定远县、明光市、小岗村、凤阳县、蚌埠市接入亳州市。在滁州市境内设乌衣站、高铁站、定远站、红心镇站、小岗村站。

### 2.3 南京都市圈快轨

**滁宁城际 2 号线：**为南北向骨干线，连接区琅琊新区、老城区、城南新区、京沪高铁滁州站和全椒组团、沪汉蓉铁路全椒站。线路主要经由三官路、宝山路、南谯路、中央东路、永乐路、椒陵大道、儒林路。线路全长 37.56 米，设车站 24 座，其中换乘站 3 座。



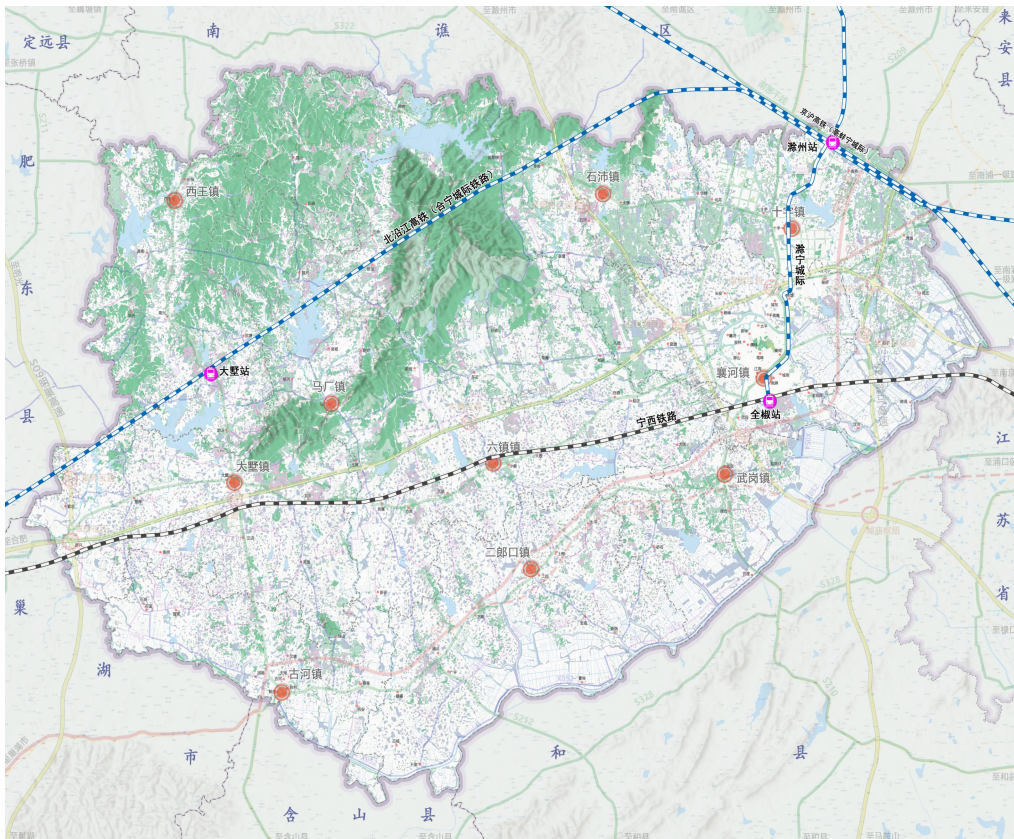


图 5-8 全椒县铁路网规划图

### 专栏十二 铁路建设

- 1、沪渝蓉高铁（北沿江高铁）全椒段（对接长三角）
- 2、沪蓉铁路（宁西铁路）全椒站下穿通道改建工程（对接长三角）

## 3、水运规划

全椒港区主要服务于全椒经济开发区、全椒城南物流园区等重点产业园区的建设与发展，重点承担建材、能源物资、工业原料及产品运输服务，具备装卸存储、中转换装、临港工业、现代物流、信息服务等功能的综合性港区。

### 3.1 航道

加快推进水运基础设施建设。水运是综合运输体系的重要组成部分，也是全椒交通发展的新支撑，“十四五”期，全椒将显著增加水运基础设施投入力度，加快提升航道等级，进一步完善港区功能，全力促进水运发展。

按照跨越式发展的理念，全面加快航道等级提升、综合性港区、水上应急救助基地建设。“十四五”期，完成滁河、襄河疏浚工程，完成襄河作业区（全椒新港）建设，改善地方海事（港航）运输条件，扩大海事业务规模，确保港口吞吐量达到 1000 万吨。

### 3.2 港口

全椒港区下辖襄河、古河、官渡 3 个作业区。依托沿河产业发展，襄河作业区将发展成为全椒港区的核心作业区。

#### 1、全椒港区作业区布局规划

襄河作业区位于襄河左岸宁西铁路桥下游 135 米至襄河口防汛桥下游约 700 米之间。共规划港口岸线长 1310 米，均为规划利用岸线。作业区自上游至下游依次为通用泊位区、支持保障区。规划 12 个 500-1000 吨级通用泊位，占用岸线 1110 米，设计年通过能力 480 万吨；支持保障区建设 2 个海事泊位，占用岸线 200 米。作业区陆域纵深 180-550 米，可经疏港道路连接 G312 全椒大道。

规划将全椒港区布局为 3 个作业区，分别为襄河作业区、古河作业区、官渡作业区。

表 5-3 全椒港各作业区规划主要指标表

序号	作业区名称	占用岸线 (m)	泊位数量 (个)	通过能力(万吨)
1	襄河作业区(全椒新港)	1310	12	480
2	古河作业区	795	11	425
3	官渡作业区	1015	13	725
4	其他现状码头	50	1	5
全椒港区合计		3170	37	1635





图 5-9 全椒港区襄河作业区布置图

## 2、码头

全椒县在襄河全椒县椒陵大道下游已建有栈桥、港投全椒、四通、鸿运、加油港码头，结合全椒县城东向发展趋势，需拆除以上对环境污染威胁较大的码头，将码头移至襄河作业区。

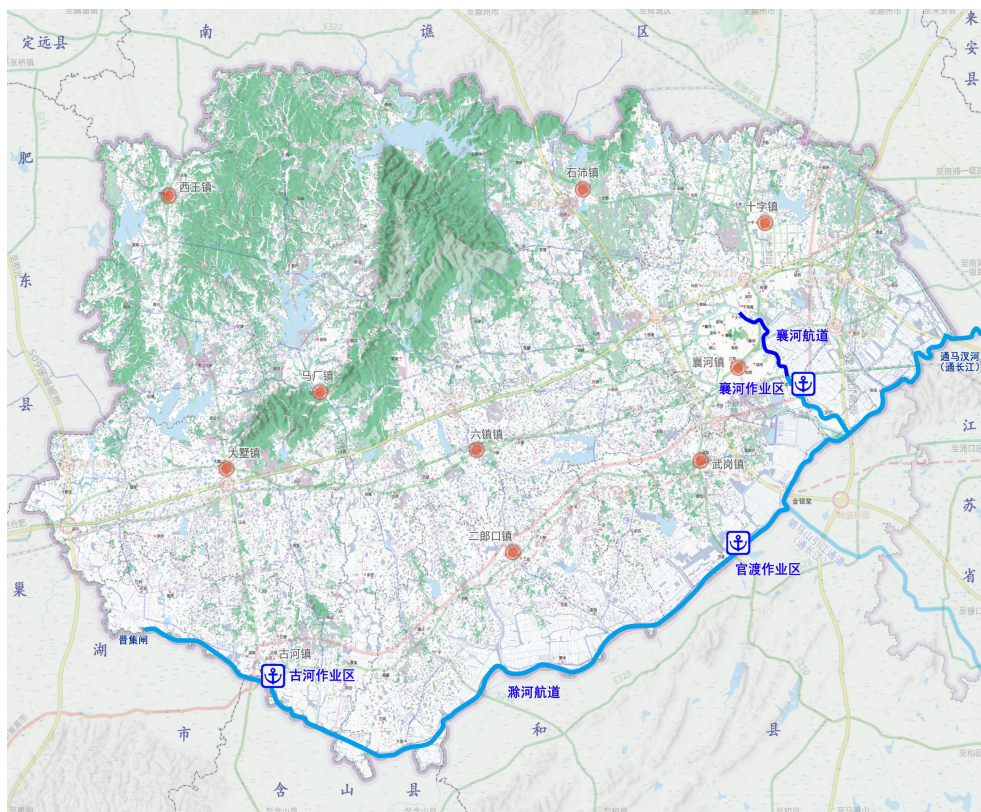


图 5-10 全椒县水运规划图

### 专栏十三 航运码头建设

- 1、滁州港全椒港区襄河作业区工程，新建6个500吨级泊位，泊位长度500米，新增通过能力400万吨/年。（对接长三角）
- 2、滁州港全椒港区古河作业区工程
- 3、滁州港全椒港区官渡作业区工程
- 4、滁河、襄河航道公里改造工程（对接长三角）

## 4、航空

规划远期到2035年，新建全椒A2级通用机场。机场主要功能定位短途运输、航空旅游、应急救援。机场布局重点考虑公务商务飞行、通航产业发展、适航水域资源开发、低空旅游等需求。“十四五”期间围绕全椒通用机场打造空港客货运枢纽，合理分工定位、错位发展、差异化经营，承接周边大机场溢出客货运量，合力打造长三角机场群。围绕全椒县通用机场发展临空经济，进一步推进临空产业园建设，打造空港产业园，发展航空物流，集聚上下游企业，打造航空产业链生态链，实现客货并举。

## 5、综合运输枢纽

### 5.1 客运枢纽布局

按照“零距离换乘”、“无缝衔接”要求，加强枢纽站场布局与城市空间布局、土地利用总体规划等协调衔接，合理确定功能定位，促进枢纽与国家、省、市交通网络、城乡交通的一体化衔接，提高交通运输的综合效率。

按照“多站合一、资源共享”的建设模式，以干线公路网络体系为支撑，构建布局合理、功能完备、规模适宜，与区域、城乡客运线网系统相匹配的站场体系。形成以区域客运枢纽为龙头，以乡镇综合服务站为骨架，村级服务点为触角的县级、乡镇、村级三级客运系统。构建“城市+乡镇+镇村”的综合客运体系。

#### 5.1.1 城市公共交通

公共交通作为一种大众交通工具，主要服务于大量客流需求产生相同流向的客流走廊。每一个公交站点都有其合理的服务范围和对象，乘客从各自的出发点到达方便的站点后出现乘客汇集的现象，然后乘坐公交车辆到达目的站点，形成交通客流走廊。

对于采用单中心用地布局模式的城市，布设多个层级的公交线网能够更有效的发挥城市公共交通的作用。为提高公交车对居民的吸引力，全椒县远期公交线网布设应与居

民出行的客流走廊方向一致，并通过优化布设两个层级的公交线路（干线公交、支线公交）来适应不同的客运需求，从而满足居民对公交出行方便、快捷的要求。

### 1、干线公交网络

采用标准公交车型，主要行驶在城市主干路上，设置港湾式停靠站，以快速和大容量作为其运营特色，主要功能是承担中远距离的客运联系，将中心城区和周边片区、乡镇的公交进行一体化考虑。到2030年为27平方公里。远期全椒县干线公交线网总长度约为175公里，线网密度为6.48公里/平方公里。

### 2、支线公交网络

采用中、小型巴士为主要运营车辆，行驶在生活性干道和支路上，并且要尽量进入居民区、商业区等主要人流集散区域的内部，以提供门到门服务为特色，主要功能是承担短距离内部交通联系。

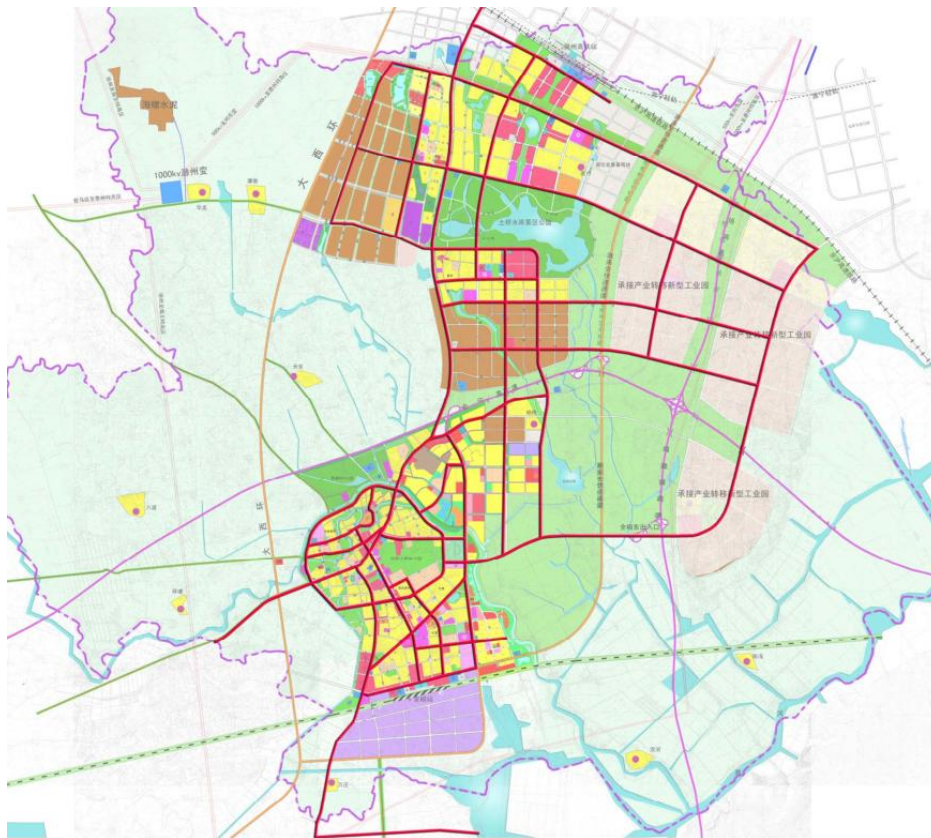


图 5-11 公交干线走廊规划图



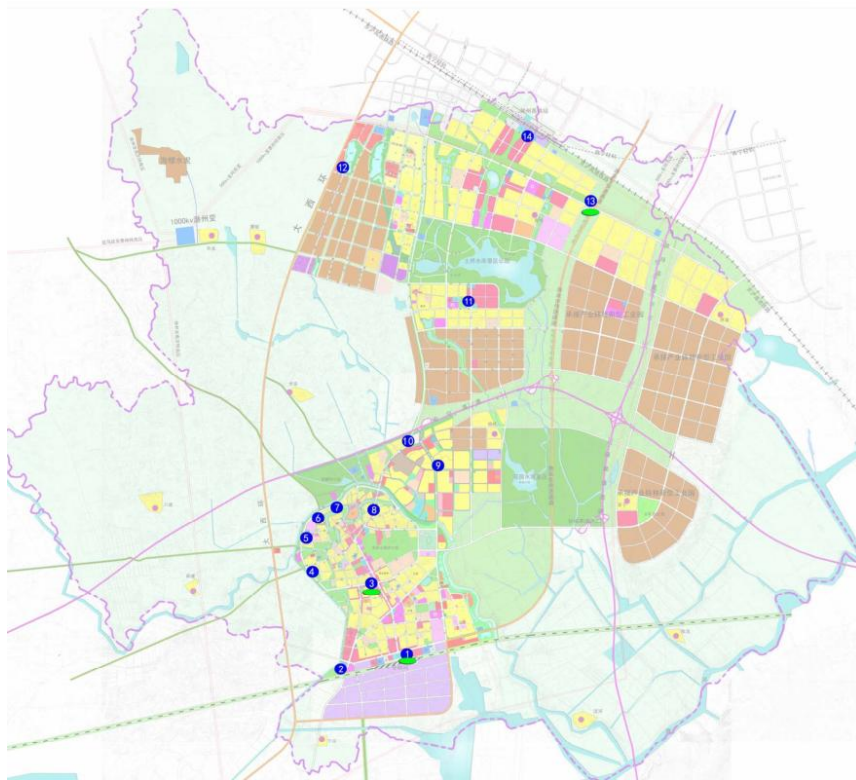


图 5-12 公交场站布局规划图

实施场站枢纽完善工程。重点建设镇级交通运输综合服务站，完善客运、物流等服务功能。加快城市公共交通首末站、停保场、换乘中心建设，增加工业园区专线、安置点专线、旅游专线，方便群众安全便捷出行。

（一）加强“站场建设工程”，完善基础设施。

随着力神、创维集团在全椒县落地生根，为提供好服务保障，开通城市公交线路已成必然，需在创维集团附近建设城市公交首末站及配套设施，做到同步规划设计、同步建设、同步交付使用。

围绕新城区扩张、老城区改造以及城区道路扩改建等，根据《全椒县城市公共交通规划（2015-2030）》，与规划建设部门紧密对接，增建规范港湾式站台、公交车专用车道等。

“十三五”期间，全椒公交发展线路至十三条，车辆为 124 辆，里程数为 162 公里。兴建了火车站公交换乘中心、传塘公交首末站、文昌桥公交首末站，全椒县公交停保总场。2020 年已建成客运及公交枢纽中心、孙塘公交停保场。目前，全椒公交五百米公交站点覆盖率已达 97%，预计“十四五”期间，全椒公交线路发展至 17 条，五百米公交站点覆盖率为 100%。

（二）完善“智慧交通工程”，管理更科学、更先进。

由于电子科技信息技术飞速发展、5G网络的推广使用，需将城市公交智能管理系统现使用的4G系统、设备等软硬件全面更新和升级改造。

（三）实施“线网优化工程”，提供优质服务。

为提供服务保障，围绕力神、创维集团，太平古城等重点工程项目进行公交线路调整与优化、衔接，进一步做好服务保障工作。

围绕新城区扩张、老城区改造以及城区道路扩改建以及新客运中心使用等，根据《全椒县城市公共交通运输规划（2015-2030）》，按照点、线、面相结合原则，以方便、快捷、减少重复、扩大覆盖范围要求，适时开通新的公交班线，对现运行线路进行优化、调整，最大程度满足市民安全、便捷等出行需求，提升服务能力。

目前新能源车辆比例为92.4%，预计“十四五”期间，全椒公交线路发展至17条，增加里程数约五十公里。

（四）实施“运力提升工程”，提高保障能力。

以绿色低碳循环为原则、以生态文明建设为抓手，充分发挥财政资金、社会公共资源在公共交通快速发展中的引领作用和最大效能，进一步优化车辆结构。对现有的20台燃气（LNG、2014年入户）公交车、油电混合72台公交车（其中2015年44台、2016年28台）全部更新为纯电动车型，新能源车辆比例为100%。

（五）实施“文明服务”，管理更规范。

认真落实《安徽省城市公共汽车客运管理条例》《全椒县城市公共交通服务质量考核办法》等规定，以“塑造一流形象，争创一流业绩”为核心，强化服务意识，多方位细化服务标准，推行公交服务规范化、特色化、标准化，树立品牌创优提升工程。

### 5.1.2 城乡公共交通

#### 1、城乡公交线网规划

结合全椒县现状客流的情况，近期规划城乡公交19条（保留现状7条城乡公交线路）；中远期规划城乡公交23条，其中优化和保留城镇公交线路8条、镇镇公交线路2条、镇村公交线路12条、旅游公交线路1条。近、中远期规划线路详见图6-10。

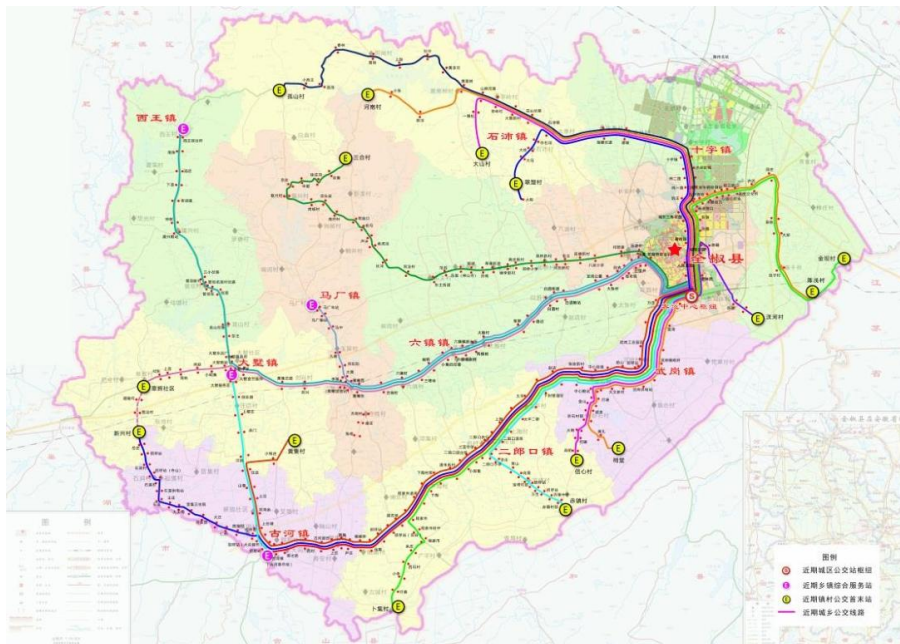


图 5-13 全椒县城乡公交线网规划图

## 2、城乡公交场站布局规划

本次规划将场站分为城市公交换乘枢纽、乡镇公交换乘枢纽、镇村公交首末站和中途停靠站四类。

### (1) 城市公交枢纽站

近期规划城市公交枢纽站为一级站，与长途站、停保场一体化建设，位于万福路与大吴路交口东南侧，占地面积 100 亩。客运中心枢纽站具有运输服务、组织、中转、换乘、通讯、信息、车辆停车保养等功能。

### (2) 城乡公交场站

结合全椒县近期城镇公交线路，规划近期保留现状乡镇场站 3 处，分别为古河镇、马厂镇和西王镇。中期规划场站 7 处（对现状保留的 3 个场站进行改、扩建），提供公交车辆停车、充电、电商、小件快递物流等服务，规划的 7 个城乡公交场站均具有较为便捷的进出道路，车辆进出场站方便，能够提供畅通的运输通道。

### (3) 镇村公交首末站

近期共规划 15 处镇村公交首末站，中远期共计 16 处镇村公交首末站，其中 3 处首末站规划场站用地，其他首末站不专门规划首末站用地，为不影响农民的出行习惯，村首末站充分利用现状的场站，现状未设置首末站的村庄可根据镇村具体情况在村委会等公共服务建筑选取不小于 400 平方米的场站用地，以便车辆停车和掉头。



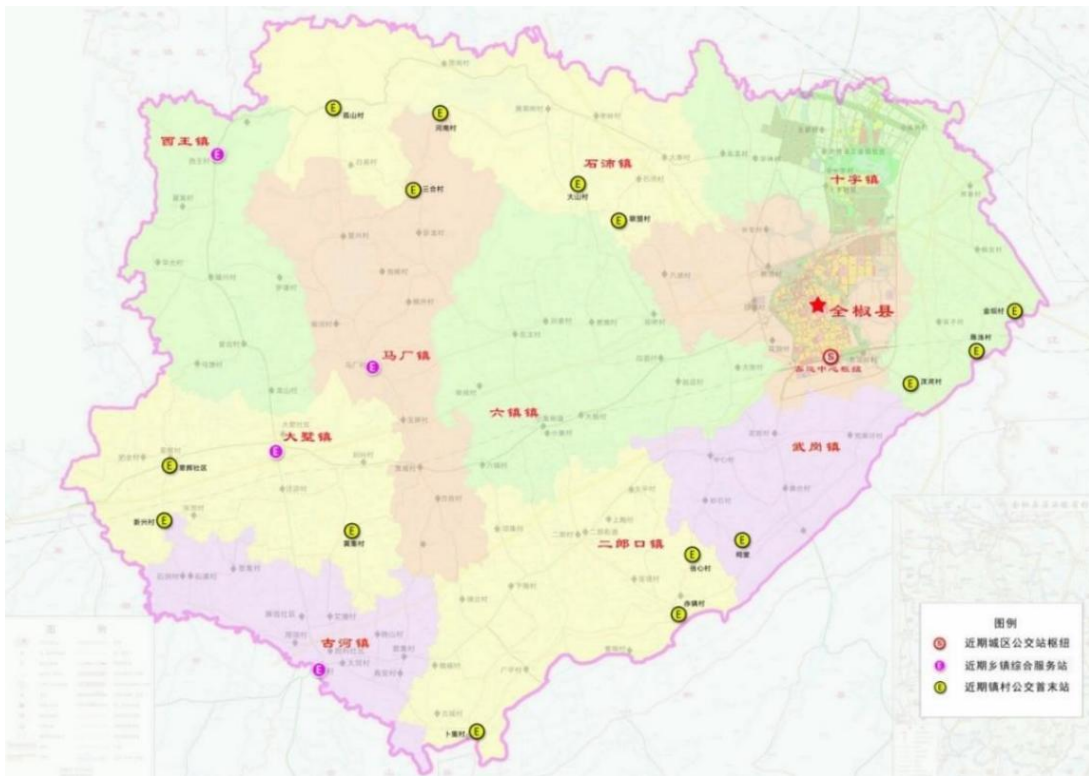


图 5-14 近期镇村公交首末站布局规划图

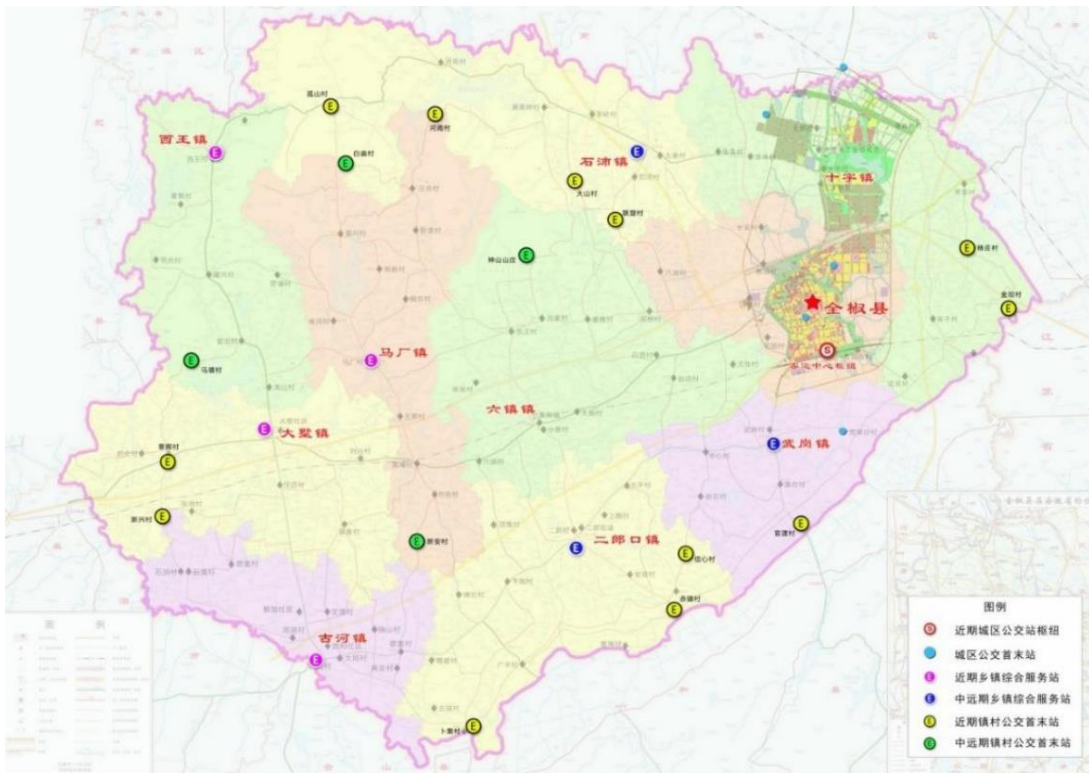


图 5-15 中远期镇村公交首末站布局规划图

(一) 推进城乡道路客运基本公共服务均等化。

为认真贯彻党的十九大和习近平总书记关于“四好农村路”的重要批示精神，推进

城乡道路客运基本公共服务均等化根据《全椒城乡道路客运一体化发展综合规划2018-2035》，争取在“十四五”期间实施农村客运票价2-3元/人“一票制”的城乡公交运营模式，全面完成和保障城乡居民“行有所乘”基本需求目标。

（二）实施“运力提升工程”，提高保障能力。

以绿色低碳循环为原则、以生态文明建设为抓手，进一步加大运力投放、优化车辆结构。对现有的32台燃油客运车辆全部更新为纯电动车型。

（三）加强“站场建设工程”，完善基础设施。

建成武岗、二郎口、大墅、石沛、六镇、十字等7个建制镇综合运输服务站以及在94个通村站点综合服务站，构建城乡公交和综合服务网络节点体系中上接县、下联村的中间层节点，方便该区域内城乡公交换乘、电商、快递等综合运输服务能力。

在二郎口、古河、章辉、西王、马厂等五个综合运输服务站内增建五个城乡公交车充电站及配套服务设施。

（四）建立完善综合运输网络体系。

按照点、线、面相结合原则，以方便、快捷、扩大覆盖范围、辐射面要求，进一步优化农村客运线网布局，合理布设城乡公交线网，实现全覆盖；建立完善综合运输网络体系，实现城乡道路客运与铁路、城市公共交通的一体化换乘和衔接；实现城市、城乡、城际道路客运资源共享、衔接顺畅、布局合理、结构优化、服务优质新格局，构建和满足群众多元化出行需求的营运服务体制。

（五）实施“文明服务”，服务更规范。按照《全椒县农村道路客运服务规范》、《全椒县农村客运服务质量考核暂行办法》等规定，进一步加强农村道路客运管理，规范经营行为，全面提高服务质量，树立品牌创优提升工程。

## 5.2 物流节点规划

### 5.2.1 综合物流基地

依据中央财经委员会第八次会议精神、《国家综合立体交通网规划纲要》、《长三角区域一体化发展规划纲要》等政策文件要求，全椒县统筹推进现代流通体系硬件和软件建设，发展流通新技术新业态新模式，规划建设华东物流园。依托“一带一路”，构建中国物流集团的全球物流网络，将华东物流园打造成为全球物流网络的重要枢纽。

#### (1) 区位及优势

物流基地位于全椒县，毗邻南京江北新区，承东启西、连南接北，是沿海的腹地、内地的前沿。距离南京仅 50 公里，距离合肥约 100 公里，距离上海、杭州约 300 公里，距离南昌约 450 公里，距离济南 500 公里，距离福州约 700 公里。高速公路网发达，1 小时通达合肥、南京，2 小时通达无锡、徐州、安庆，3 小时长三角全域通达。

#### (2) 规划目标：

①多式联运基地：采用一园两区模式，北区以公铁联运区、公路枢纽港、城市配送区为主；南区以水铁联运区、保税园区为主。两区依托公、铁、水多式联运系统，服务全国骨干物流网络，打造华东区域中心。

②仓储服务基地：通过科学合理划分标准仓储、定制仓储区、智慧云仓区、冷链仓储区、物流企业仓储聚集区，引进如京东、菜鸟等电商型企业入驻，成为全国物流网络的重要仓储中心和区域分拨中心。

③产业联动基地：园区建设商贸交易区、会展中心区、物流装备制造区、电商物流产业园区。

④综合金融基地：园区建设物流金融、产业链金融、物流大数据与结算中心、多式联运协调处理中心。

### 5.2.2 农村物流

按照“多站合一、资源共享”的建设模式，形成以县级物流中心为龙头，镇级综合运输服务站为骨架，村级农村物流服务点为触角的县、镇、村三级农村物流基础设施网络体系。

县级节点。县级农村物流中心是提供运输、信息、仓储、代理、交易等服务的综合

平台。县级节点的建设和经营将充分发挥市场的主体作用，引导社会资金投入物流中心建设。综合分析全椒县县级物流节点发展需求，依托现状物流场站设施，通过扩建改造、功能提升、服务拓展，建设全椒县农村三级物流中心，引导全椒县农村物流发展。

镇级节点。镇级综合运输服务站作为全椒县整个城乡客运服务、农村物流服务体系骨架，具有公交客运、邮件包裹代收代发，日用百货、农产品代售代购，收集物流信息等功能，是全县客货运服务的重要环节。以现有客运站为依托，增设物流节点功能，改扩建客货运一体化镇级综合运输服务站。推进客货运站场、邮政网点、供销社等各类乡镇物流节点的共建共享，建成8个镇级综合运输服务站，实现镇级物流节点之间信息互通、资源共享。在镇级综合运输服务站内设立物流超市，为企业、农户提供便捷的物流服务，满足不同客户的个性化需求。

村级节点。村级农村物流服务点是农村物流基础设施网络体系的最后一环，在承担快递服务的基础上，结合实际情况叠加农产品汇集、网上代购等功能，与广大农村联系最为紧密。解决农村物流“最后一公里”和“最初一公里”的瓶颈问题，需要广泛、合理布局村级服务节点。按照交邮合作、交供合作、交商合作等多站合作模式，充分利用村相关公共设施资源，以党群活动中心等为依托，整合村级综合服务社、党员群众活动中心、农资销售网点、村邮站、农家店以及电商综合服务点，统一建设村级农村物流服务站，实现标识系统、硬件设施、网络服务、人员培训“四统一”。

根据分层规划原则，构建“多站合一、资源共享”的农村物流网络三级节点体系，重点打造“一心九站百点”的体系构架。

“一心”：即具备快递分拨、农副产品交易、信息服务、仓储管理以及培训服务等功能的一批县级农村物流中心；“九站”：9个以客货运为主，兼具信息服务、便民服务等功能的镇级综合运输服务站；“百点”：100%村级综合服务点。

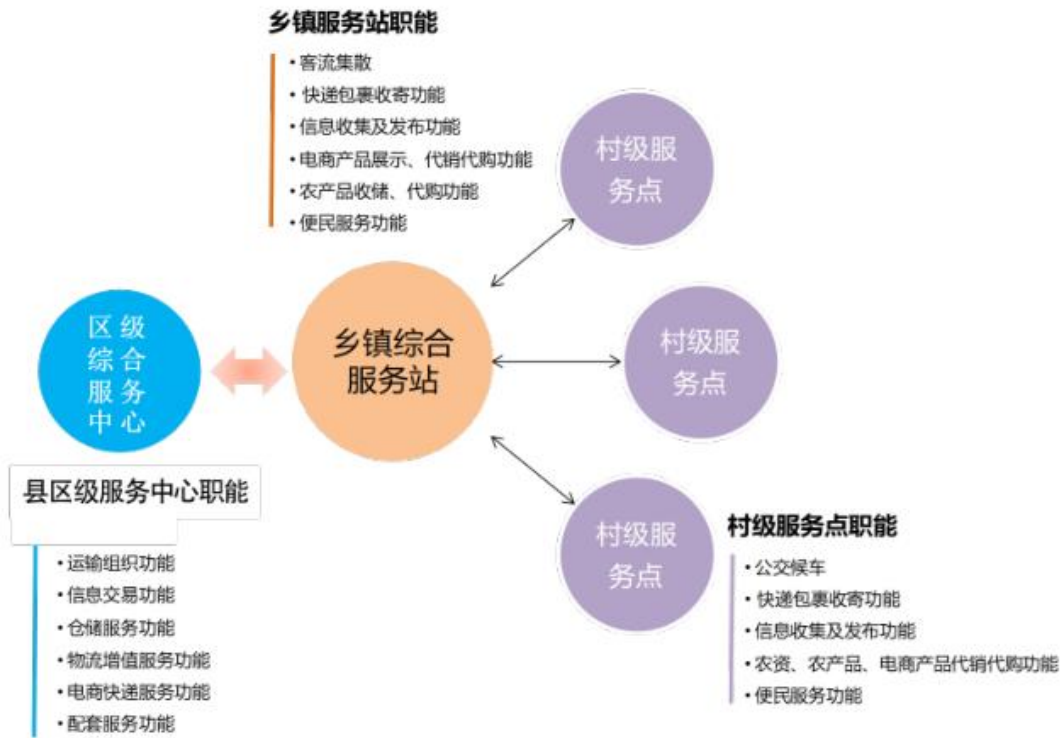


图 5-16 城乡客货运节点体系及职能分解示意图

(1) 县级农村物流节点规划

未来全椒县农村物流配送体系的建设需要按照“因地制宜、集中建设、合理布局”的基本原则，整合农产品流通及冷藏中心、农资配送中心、日用消费品仓储中心、快递分拨中心、电子商务运营中心、物流信息服务中心等一系列功能，达到节约用地、降本增效的根本目的。结合全椒县县级物流节点基础设施发展现状、发展趋势及物流运输内容，规划建设可服务于农村物流发展的县级物流节点 3 个。

表 5-4 县级物流中心规划定位一览表

县级物流中心	定位	功能发展
农产品流通及冷藏中心	农产品流通及冷藏中心、农资配送中心	依托农产品流通及冷藏中心打造服务全县、屹立滁州、面向南京都市圈的区域型农产品交易中心
快递分拨与商贸仓储中心	快递分拨中心、日用消费品仓储配送中心	建立全椒县快递集中分拨中心，具有城乡、城市快递分拨、日用消费品仓储、配送等功能
电子商务公共服务中心	电子商务运营中心 物流信息服务中心	指导和服务镇村两级电子商务公共服务站点开展农村电子商务相关业务，同时为县内电商企业和有意从事电商的创业者提供电商咨询、培训孵化、实战演练、美工策划、商品定位、产品摄影、创意设计、品牌策划、营销推广、包装运输、售后服务、线上销售和线下体验等“一站式”服务。





图 5-17 全椒县级物流服务中心选址规划图

## (2) 镇级农村物流节点规划

结合全椒县近期城镇公交线路，规划镇级综合运输服务站 9 个，场站共计 42500 平方米，现状改扩建镇级场站 3 处，分别为古河镇、马厂镇和西王镇，近期新增场站 6 处。提供公交车辆停车、充电、电商、小件快递物流等服务，规划的 9 个镇区综合运输服务站均具有较为便捷的进出道路，车辆进出场站方便，能够提供畅通的运输通道。

表 5-5 镇级综合运输服务站规划布局一览表

序号	场站	位置	现状面积/m <sup>2</sup>	规划面积/m <sup>2</sup> (客货一体)	规划建筑面积/ 仓库面积中含 50m <sup>2</sup> 休息室厕 所 (m <sup>2</sup> )
1	十字镇	丰乐大道与海螺大道西西北侧		5500 (仅货运)	仓库: 780
2	石沛镇	县道 028 南侧(卧龙新村东侧)		4000	站房: 400; 仓库: 230
3	六镇镇	X027 北侧(镇政府西侧)		4000	站房: 400; 仓库: 260
4	武岗镇	S331 北侧(武岗村西侧)		4000	站房: 400; 仓库: 210



5	马厂镇	现马厂镇道路运政	2000	5000	站房：400； 仓库：200
6	二郎口镇	现状交管站及道班	10500	4500	站房：400；仓 库：340
7	西王镇	现西王镇道班	4000	4000	站房：400
8	大墅镇	S213 西侧高铁 线北侧	5000 (现高 速服务 站)	5000	站房：400；仓 库：450
9	古河镇	现古河镇道路运 政	4000	6500	站房：400；仓 库：290
合计				42500	

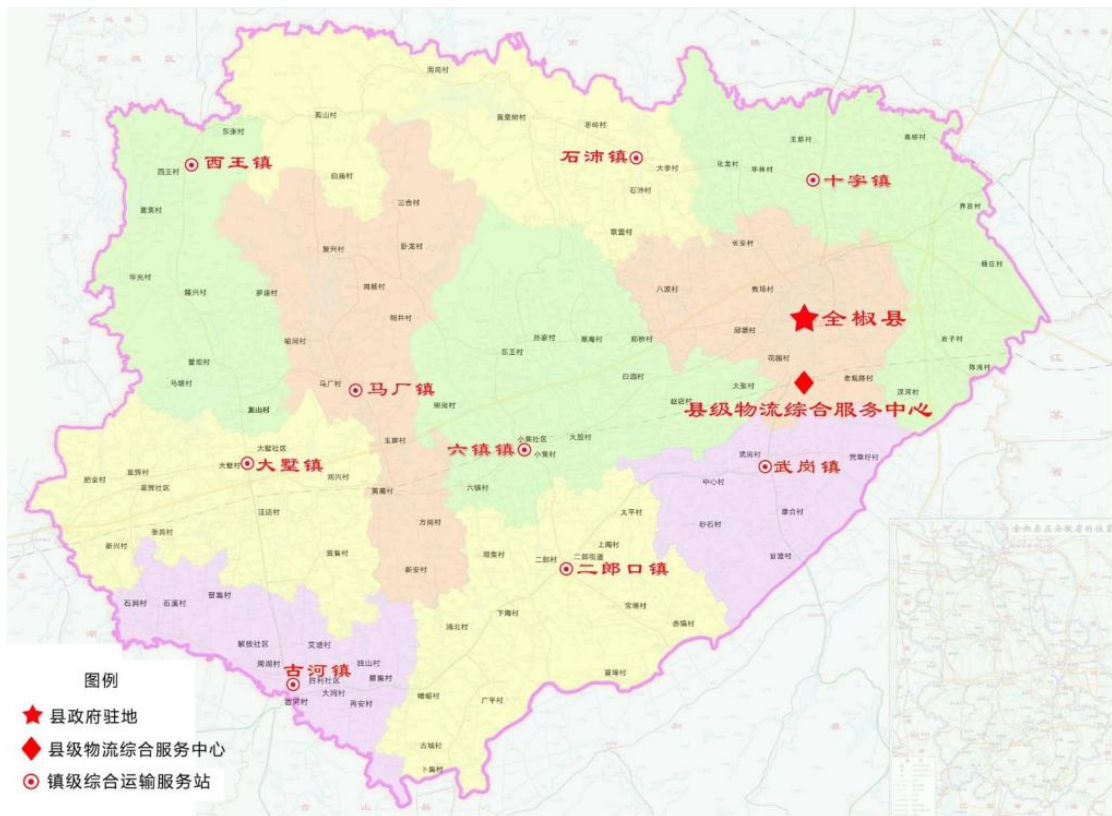


图 5-18 镇级综合运输服务站总体布局图

### (3) 村级农村物流节点规划

按照加强合作、多点融合、惠民共赢的原则，按照服务需求片区，发展紧密型村级综合服务点，以现有农家店（超市）、已经实现行政村全覆盖的农村电商服务网点、供销服务社等为依托，通过改造整合，建设功能齐全、服务一体的 107 个村级物流服务点，其中 97 个行政村（不含城区）服务点，10 个自然村服务点。具体村级物流服务点设置如表 5-6 和图 5-19 所示。

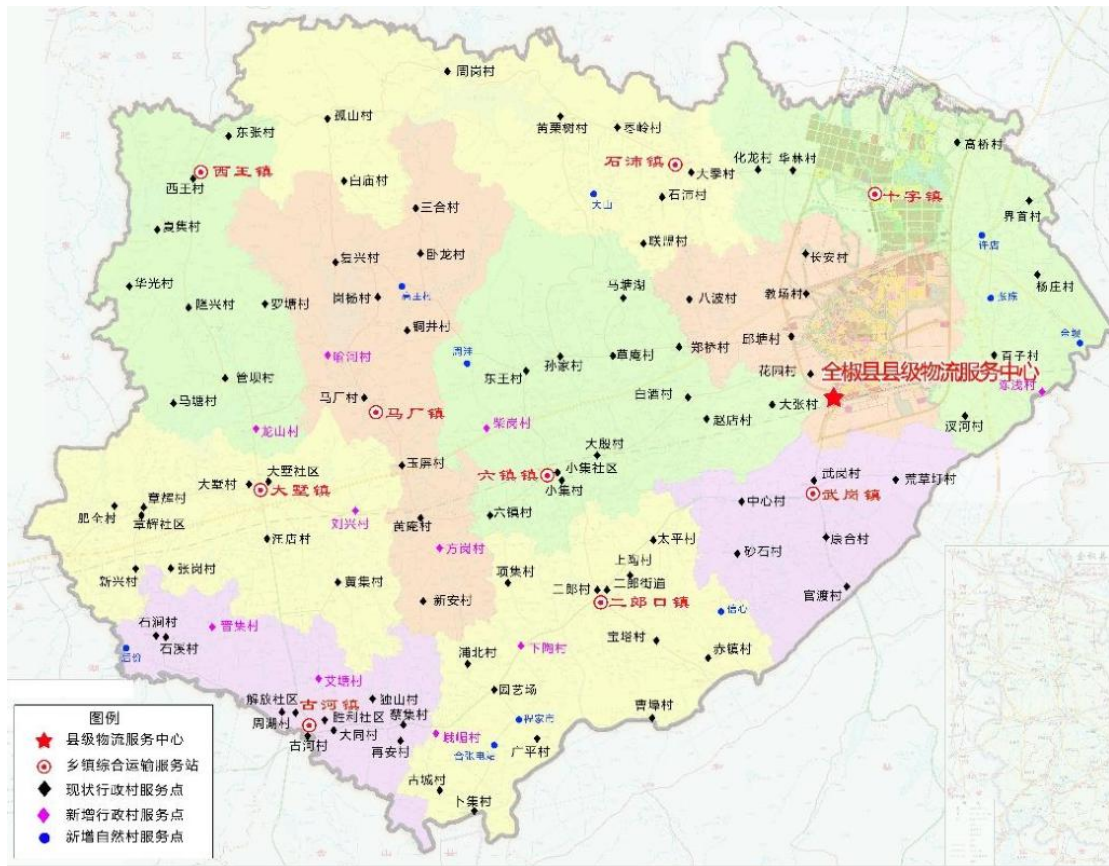


图 5-19 全椒县村级物流服务点近期规划图

表 5-6 全椒县村级物流服务点规划表

乡镇	现状升级行政村点	新增行政村点	新增自然村点	数量
襄河镇	长安村、花园村、邱塘村、八波村、教场村	—	—	5
大墅镇	章辉社区、大墅社区、大墅村、黄集村、章辉村、新兴村、汪店村、肥全村、张岗村	刘兴村	—	10
二郎口镇	二郎街道社区、赤镇村、太平村、上陶村、二郎村、曹埠村、宝塔村、浦北村、卜集村、古城村、广平村、项集村、园艺场	下陶村、峨帽村	信心、程家市、合张电站	18
古河镇	解放社区、胜利社区、古河村、大同村、周湖村、石涧村、蔡集村、再安村、石溪村、独山村	艾塘村、晋集村	后份	13
六镇镇	小集社区、六镇村、小集村、东王村、郑桥村、孙家村、白酒村、大张村、大殷村、草庵村、赵店村、马塘湖	柴岗村	周洼	14
马厂镇	玉屏村、黄安村、复兴村、三合村、马厂村、铜井村、新安村、岗杨村、卧龙村	喻河村、方岗村	高王	12
十字镇	高桥村、百子村、界首村、杨庄村、华林村、化龙村、汭河村	陈浅村	许店、张陈、金坝	11
石沛镇	大季村、石沛村、联盟村、枣岭村、周岗村、孤山村、白庙村、黄栗树村	—	大山	9
武岗镇	武岗村、官渡村、康合村、中心村、砂石村、荒草圩村	—	—	6
西王镇	西王村、夏集村、东张村、管坝民族村、马塘村、隆兴村、罗塘村、华光村	龙山村	—	9
总计	—	10	10	107





图 5-20 农村物流配送网络规划总图

#### 专栏十四 推进城乡交通运输一体化发展

- 1、乡镇综合运输服务站升级改造，开通西王、陈浅、孤山客货邮合作运输线路，实现农村物流快递服务网点覆盖率 100%。
- 2、逐步建成武岗、二郎口、大墅、石沛、六镇、十字等镇综合运输服务站以及建制村候车亭，在二郎口、古河、章辉、西王、马厂等五个综合运输服务站内增建五个城乡公交车充电站及配套服务设施。

#### 专栏十五 物流园建设

- 1、华东智慧物流园（对接长三角）

### 5.3 出租车行业

“十三五”期间全椒出租车公司发展为两家，且均为巡游出租汽车公司。车辆数为 276 台。其中公营车为 160 台，基本保障城区市民出行需求。“十四五”期间，两家出

租车公司将逐步更新到期车辆，力争投入绿色环保车型，进一步提升出租汽车运输服务质量。同时，根据出租汽车市场发展状况，适时引入网络出租汽车平台，让更为便捷的出租汽车运输服务于广大市民。

## 第六章 构建高品质综合运输服务体系

### 1、提升客运服务水平

以利民惠民为根本，提升道路运输管理服务水平，健全对道路运输企业联合监管联合惩戒等机制，做好老旧客车淘汰工作；优化城区公交线路，提高运力；加强对城市公交、城乡公交和出租车的管理，提高群众满意度。全面完善乡镇运输体系，深化农村运输发展新模式，助力乡镇经济发展。进一步完善基础设施建设，优化多层次公交网络；打造集约共享的融合发展模式，加强农村客货运、邮政、快递、信息平台有效衔接和融合；巩固“村村通公交”成果，更新新能源公交车，优化运营线路。

#### 1.1.推进城乡公交一体化

继续推进剩余农班线路车辆的收购，结合城乡公交线网规划，对城乡公交线路进行优化布局。规划实现城市公交线路与城镇公交线路、镇村公交线路之间的无缝换乘。重点推进镇村公交线路的建设，规划至 2025 年建制村通公交率达 100%。

#### 1.2 提升客运车辆装备水平

鼓励发展适合城乡客运安全、实用、经济型新能源公交车及定制公交。在城市公交和出租车领域推广混合动力、纯电动等清洁能源车辆。

#### 1.3 推进旅游公交发展

加大交通运输支持乡村旅游发展力度，推进旅游公交线路发展。积极支持传统村落、休闲农业聚集村、休闲农园、特色景观旅游名村、“农家乐”等乡村特色旅游区域开通乡村旅游公交线路。

结合公路沿线景观风貌和旅游资源，规划建设旅游风景道、自行车道、步道等慢行设施。依托景区景点建设一批服务点（驿站），依托重点乡村旅游公路，建设一批自驾车房车主题营地及服务驿站（停车场）。

#### 1.4 鼓励网约车发展

根据《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见》、《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》等指导意见的要求，进行出租车行业改革。降低网络预约出租汽车的准入门槛，设置详细的准入标准、责任保险要求和运营要求，提高安全标准和服务标准，对所有拟进入经营的司机和车辆进行严格的核查。建立健全出租车行业《驾驶员聘用公约》，形成行业从业人员优胜劣汰的良性循环机制，逐步提升行业从

业人员整体素质。提升出租车企业主体管理职能，进一步明确管理职责和提升企业主体管理能力，引领企业走规范化管理道路，完善经营权的准入和退出机制。

### 专栏十六 客运服务行动专栏

1、客运联程服务行动。推进跨运输方式的客运联程运输发展，逐步实现航空、铁路、公路等运输方式一站式服务，推动各种运输方式在枢纽站场互设自助售票取票设备。

2、客运普惠便捷行动。推进车站、码头、公交站等交通场站无障碍改造。对农村公交实施补贴行动，调整至合适的费率，提高城乡公交服务水平及覆盖范围，促进城乡一体、融合发展

3、客运消费升级行动。加快发展通航旅游、房车旅游、江淮分水岭观光巴士等深度体验型出行服务，打造“出行即出游”消费新模式。

## 2、提升货运服务能力

### 2.1 推进城乡物流发展

建立城市绿色货运配送体系，积极引导物流园区、城市配送中心及乡镇综合服务站、乡村物流服务点等三级配送节点建设，推广共同配送等先进组织模式。加快完善县级物流中心、乡镇综合服务站、乡村物流服务点三级农村物流服务体系。统筹交通、邮政、商务、供销等农村物流站点资源，鼓励“多站合一”的站场运营模式，积极推广农村货运班线、农村客运班车利用货舱承接小件快运等服务模式。

### 2.2 优化运输装备与组织

鼓励发展标准化、专业化公路货运车型。大力发展多式联运，加快公铁、公水联运发展，重点推进集装箱多式联运。加快发展甩挂运输，重点推进公铁联运以及跨区域网络化甩挂运输。

### 2.3 加速邮政快递服务转型升级

完善邮政普遍服务基础网络。注重推进村邮站与农村公共服务中心等公共服务机构的优化整合，实现村邮站与农村公共服务平台的统一规划建设和管理。

推动快递服务与电子商务、制造业、金融业、交通运输深度融合发展，打造一体化产业链、供应链、服务链。增强快递普惠程度，加强农村地区和社区快递网络布局，扩大快递服务覆盖面。



### 专栏十七 货运服务专栏

1、多式联运示范工程。推广国内集装箱多式联运运单和电子运单，促进多式联运“一单制”具有实质性突破。加快信息平台建设，引导多式联运经营人及运输企业接入平台，实现信息互联互通，协同运作。

2、运输装备升级工程。到2025年，新增道路货运车辆车型标准化率达到100%，新增城市物流配送车辆新能源比例超过80%，新增城市公交、出租汽车新能源比例超过90%。

3、城乡配送示范工程。到2025年，有序建设城市绿色货运配送示范工程，有条件的建制村开通至少一条农村物流“货运班线”。

## 第七章 全面提升行业管理水平

### 1、探索发展现代智能交通系统

#### 1.1 推进智慧交通基础设施建设

推行 BIM 等技术应用，推进基础设施全周期要素数字化管理；通过交通新基建推动智慧物流、智慧公路、自动驾驶、绿色公路、绿色港口、绿色航道、新能源汽车发展，实现智慧基础设施的网络化运营管理，提高交通基础设施通过能力和服务水平。“十四五”期间，谋划打造智慧公路，推进合宁高速全椒互通智慧公路建设，实现全线智能感知、智能服务，其中智能感知包含公路主体及沿线设施感知、交通运行状态感知和公路路域环境感知；智能感知包含数字化设计、智能化建造、科学化养护和全路网管理；智能服务包含出行安全服务、通行效率服务、智慧服务区、在途信息服务和车路协同自动驾驶。出行安全服务包含雾天行车诱导、智能消冰除雪、车辆汇流预警，通行效率服务包含交叉口信号优化、自由流收费。

#### 1.2 推进 5G 智慧交通加速发展

加快推动 5G、人工智能、云计算、物联网、区块链等新技术在行业落地和推广应用；构建出行、物流、行业治理领域智能化应用体系，培育发展交通运输新技术、新业态、新模式，提升客货运输信息服务水平。

#### 1.3 提高智能化管理水平

**建设协调联动的管理系统。**优化高速公路不停车收费（ETC）服务体系，完善智能移动终端支付配套设施，健全通行费跨省清分结算机制，积极参与推进北斗卫星系统在交通运输行业的应用。促进船岸协同，实现船岸港信息互联互通，推动船舶航行、靠离泊、营运管理、货物装卸等智能化管理和服。推进一体化智能化交通管理，深化重要客货运输领域协同监管、信息交换共享、大数据分析等管理合作。加快综合交通运输调度与应急指挥系统联网建设，建立覆盖全面、反应迅速、统一指挥、协调联动的交通运输安全保障体系。

**积极参与长三角地区交通运输数据资源共享系统建设。**充分利用滁州市既有平台和公共资源，依托企业平台，协助构建全链条、一站式综合交通信息服务。积极参与交通运输物流公共信息平台建设，参与谋划区域一体化智慧物流服务，完善区域互联标准。

积极参与构建船货交易、船舶拍卖、综合物流等专业平台。协同建设区域数字化监控平台，推动区域内运输管理全过程无缝衔接和监管数据实时交换，打造道路危险货物运输电子运单报备系统。

**提高行业管理信息化水平。**利用云平台、大数据、移动互联等信息技术，建设农村公路管理数据资源中心、信息管理平台等业务管理系统；开发应用路长监督管理APP、专管员巡查APP等手机APP；对施工现场、主要路口、重点路段、重要桥梁、重点设施等安装视频监控，全面实现农村公路信息化管理。

#### 专栏十八 推动智能交通高质量发展行动

**智慧公路示范行动。**主动学习苏浙沪智慧公路建设管理相关经验，积极参与长三角城市智慧公路建设行动，争取依托宁洛高速公路来安到明光段改扩建为契机，试点智慧高速公路。

**智能信息平台建设行动。**协同港航、公路、公交等相关部门，打造滁州市交通运输公共信息平台，积极参与全省综合交通运输信息平台建设，推进项目建设进度实时掌控，多式联运信息交换共享，积极建设大宗散货、集装箱公铁水多式联运等公共信息平台。

## 2、绿色交通低碳发展

全面建设绿色交通基础设施，将绿色发展理念贯穿于交通基础施工可、设计、建设、运营和养护全过程。

加强交通通道线位资源和运输枢纽资源统筹利用，鼓励老路利用。继续推广交通废弃物循环利用新技术、新工艺，探索粉煤灰、矿渣等工业废料以及建筑垃圾在交通基础设施建设运营中的无害化处理和综合利用。

全面推广清洁高效运输装备，推动 LNG 动力船舶、电动船舶的建造、改造和推广应用，继续推广清洁能源汽车在城市公交、出租汽车、城市配送等领域应用。强化行业污染防治工作，进一步加强港口船舶污染物接收、粉尘防治、水污染防治、油气回收治理、岸电改造等设施的建设。制定交通污染防治专项行动计划，坚持污染物排放源头控制和末端治理并重。

完善绿色交通政策制度体系，在充分发挥现有政策作用的基础上，研究制定交通节能环保非资金引导政策，将节能环保要求融入行业管理各项工作中。

以节能减排为重点，建立以低碳为特征的交通运输发展模式，提高资源利用效率，

加强生态保护和污染治理，积极推进绿色交通建设。

### 2.1 强化节能减排

优化公路网结构，提升公路技术等级和路面等级，改善运输条件，降低单位运输周转量能耗。发展先进运输组织方式，降低车辆空驶率。发展智能交通运输系统，减少车辆的绕行、怠速、空驶。引导运输企业向依托公路运输枢纽的物流园区聚拢，提高货物换装效率，尽量降低对城市交通和环境的不利影响。

对营运车船设置能耗和排放限制标准，提高准入门槛，淘汰低标准的老旧车船，推广使用自重轻、载重量大的运输设备和低排放车辆。鼓励使用天然气、电动车、混合动力、替代燃料车等节能环保车辆。

### 2.2 节约集约利用资源

继续推行利于土地资源集约利用的政策，提高公路和码头建设的资源利用率，推广使用公路建设新材料、新工艺、新设备、新产品，积极探索交通运输循环经济的发展模式。

统筹利用综合运输通道线位资源和运输枢纽资源，协调通道内各位运输方式规划线路的线位走向和技术标准，提高枢纽的土地利用效率。

大力推广节地技术，高效利用线位资源，鼓励利用旧路改扩建，控制公路基础设施工程用地和取弃土用地。重视对施工临时用地和取弃土场的恢复，鼓励工程建设中采取改地、造地、复垦等措施。

### 2.3 加强生态保护

继续加强公路生态保护。优化公路建设路线，减少取弃土场、施工营地、施工便道等对生态环境的影响，结合国省道改造，对穿越或靠近生态敏感区且造成一定生态环境影响的已建公路，进行生态修复。

强化对交通运输工程规划、建设和运营的全过程环保监管，制定监督与责任追究制度，严格执行交通建设规划环境影响评价、项目环境影响评价和竣工环保验收制度，全面推行建设工程环境监理工作。

#### 专栏十九 绿色交通高质量发展行动

**运输结构调整行动。**重点实施水运系统升级、公路货运治理、多式联运提速、城市绿色配送、信息资源整合等行动，提升港口铁路和水路集疏运量、集装箱多式联运量、内河集装箱运输量，引导公铁水空货运比例合理分配。

**运输减排与污染防治行动。**实施公共汽车和物流配送车辆能源替换行动。实施船舶污染物排放协同治理行动，继续推进内河货船生活污水防污染改造，推进内河港口码头船舶污染物接收转运处置设施建设，完善健全船舶污染物接收、转运、处置监管机制，落实船舶水污染物联合监管。

### 3、强化安全生产打造平安交通

#### 3.1 加强安全生产监管

强化安全生产责任落实，进一步理清安全监管职能，切实履行行业监管职责。严格执行“四不两直”和“双随机”检查要求，加快建立安全生产督查长效机制，通过定期与不定期相结合、明查和暗访相结合，专项检查和综合督查相结合的方式，推动安全生产责任落实到位、措施执行到位、隐患整改到位。

#### 3.2 加强超限超载治理

以协同相邻市县联合执法为重点，以区域联动执法为补充，保持路面执法高压态势。加强货运装载源头监管，督促货运单位落实货物装载规定。继续推进“科技治超”，完善治超非现场执法运行机制，实现与公安交警、运管数据互联互通，提高超限超载治理效果。到2025年末，形成具有整体性、系统性、协调性且信息化程度较高的超限超载车辆检测网络，实现对全椒县国省干线、区域内高速公路入口处周边路段、区域交接入口、主要货物运输通道一级主要货运源头的实施监管，有效遏制超限超载运输。

十四五期间，全椒县规划新建10处动态检测卡点，1处卸载场。

#### 专栏二十 治超站点规划

S210 西环卡点、G312 滁州大道卡点、X029 楼王卡点、G312 中心卡点、S326 白衣卡点、S324 黄栗树卡点、X030 孤山卡点、S213 汤店卡点、X038 玉屏卡点、S213 西王卸货场。

### 3.3 安全应急保障工程

健全应急保障机制。推进与气象、自然资源、公安等管理部门的跨部门协作，建立应急联动工作机制。组织建立交通运输突发事件影响的预测、预警体系，建立风险源数据库、交通运输突发事件影响的预测评估系统。联合相关应急协作部门，建立长效预测、预警机制。

加强应急保障能力建设。推进应急基地建设，启动市级交通运输应急中心改建升级和优化重组。加强县、镇等各级交通运输应急储备中心管理和队伍建设，保障人力、车辆、船舶、物资等动态调配。加强立体巡航装备建设，完善道路救援车辆、搜救指挥艇、高速搜救艇等船艇配备，优化执法车辆、船艇性能和功能，探索无人机及智能搜救设备在路况监测、水上搜救和其他交通运输服务工作中的应用，实现复杂情况下的快速反应。编制各类突发事件应急预案，常态化开展应急培训和演练，进一步提升抢险救灾应急处置效率。推进交通运输军民融合深度发展，加强军地需求对接，落实交通基础设施建设贯彻国防要求。

#### 3.3.1 提高交通设施安全性

继续加强国、省道安保工程建设，全面向农村公路延伸。加强新建公路安保工程的同步建设，改善农村公路安全技术状况，着力解决农村公路安全防护设施不足、标志标线缺乏的问题，基本完成隐患路段处置，加大危桥改造力度。

实施灾害防治工程，加大干线公路灾害整治力度，重点整治干线公路地质灾害路段。在自然灾害多发地区实施“生命线”工程，构建生命线公路网。

进一步加强农村公路安全生命防护工程，加大危桥改造力度，完善交通管理设施，打造“平安示范公路”。加强窄路面路段拓宽改造；提高桥梁安全性能，完善公路标志标线、护栏等安全保障设施。同时，加大农村公路养护力度，农村公路可绿化路段绿化率达100%，穿村庄段设置照明灯，改善农村公路出行条件。

#### 3.3.2 加强安全生产管理

严把从业人员资质准入关，加强安全生产职业资格制度建设，重点实施营运车辆驾驶员素质教育工程，加大安全知识和技能培训力度。

完善运营车辆、运输船舶定期维护检测制度，加强维护、检测和等级评定的监督，加强对公共交通工具的检查和维护力度，严格维护检测机构的资格管理，逐步推行检测许可证制度。



### 3.3.3 提升应急保障能力

进一步加大养护中心、应急中心等保障机构的建设，完善水路、公路、城市客运、工程建设等方面的安全监管与应急管理专业信息系统建设，加快建设道路运输应急指挥调度系统、交通运输建设施工安全生产管理信息系统等专业信息系统。

基本建成营运车辆网联联控系统，实现对危险品运输车辆、三类以上的班线和旅游客运车辆行车路线的动态监控，实现对二级及以上汽车客运站重点区域的视频监控。

依托辖区内实力较强的道路客货运输企业，分别组建道路客、货应急运输保障队伍。

### 3.4 加大行业监管力度

加强工程质量管理，不断完善质监管理体系。一是进一步规范交通运输行业工程质量监督管理范围，对所监管项目实施全过程进行全方位、系统性的质量监管，进一步加强严格管理、科学监督，强化全方位、全过程质量意识，不断提升质量监督管理水平。二是加强质监人才队伍建设，围绕打造懂规划、懂工程、懂技术的干部队伍结构和专业人才队伍结构，进一步调优配强各级人才队伍；通过深化干部人事制度改革，形成充满活力的选人用人机制；加强交通质监专业培训，进一步提高队伍整体理论实践水平，完善知识架构。

实施“互联网+交通”综合执法监管，构建交通运输执法监管与服务综合信息系统，完善失信联合惩戒机制，实现对“两客一危”等运输车辆、“四类船舶”等运输船艇违法违规行为的精准执法查处以及对交通运输企业动态分级监管，推进执法监管能力现代化。

### 3.5 强化国防交通保障体系

扎实推动军地资源优化配置、合理共享，提高国防交通平时服务、急时应急、战时应变能力，促进经济建设和国防建设协同发展，形成交通运输军民融合深度发展格局。一是聚焦军事需求，深入推进国防交通基础设施建设。畅通进浙入闽路网体系，拓宽战略战役通道，加快完成建设S326东部干线，完善战略战役公路交通网布局，为部队机动展开、大型装备通行提供坚实交通保障；同时改善驻地部队机动条件，加强部队迂回机动道路、重要装卸载站点连接道路、部队进出道路等建设，着力解决通往战场最先和最后的“关键一公里”问题。二是完善国防交通保障体系，着力提升国防交通保障力量水平。坚持实战标准，摸清本地区交通资源实力，结合运输生产、工程施工、防汛救灾、保障部队行动等开展交通专业保障队伍整组训练，全面提升实战化综合交通保障能力。

### **3.6 养护管理**

#### **3.6.1 加强农村公路养护管理**

加大农村公路养护工程实施力度，力争每年县道、乡道、村道大中修养护里程不低于5%，集中整治重要县乡公路的安全隐患，消灭重要公路上的四、五类桥梁，并逐步改造宽路窄桥，提高公路桥梁使用能力。

加强农村公路养护监督管理，进一步落实农村公路管理养护的主体责任，将工作成效纳入政府考核内容，并明确和落实乡镇政府农村公路管理、养护、保护以及管养资金筹措等职责。

#### **3.6.2 开展路域环境整治**

积极落实省交通运输厅关于路域环境整治的标准要求，基本纠正公路沿线路面管控、非交通标志、接入道路、建筑控制区、公路安全净区环境“脏乱差”问题，全面净化沿线环境。普通国省道以城镇过境段、平交道口为整治重点，有计划、有步骤地开展路域环境综合治理。加快推进农村公路路域环境整治，制定农村公路路域环境整治标准、实施方案。

## **4、推动运输辅助业健康发展**

布局汽车综合服务中心。在城郊结合部选址，政府部门统筹建设，集汽车维修、汽车检测、汽车配件销售、汽车保险以及配套餐饮、住宿等功能为一体的汽车综合服务中心。将城区小门店、小作坊、沿路（街）占道修理、出店修理及大型汽车修理以及星罗棋布的汽车装潢美容店等全部进驻经营，实行集中经营、统一管理，提升道路运输服务保障水平和提高城市形象。

深入推进驾驶培训行业改革。以场地规划调整为核心，政府部门统筹设立大型综合性训练场，清退非法训练场地，形成规模化、标准化的驾培市场。健全建立驾培行业协会体制，建立行业规则、明确发展目标、搭建交流平台、凝聚共识力量，引领驾培行业健康发展，为社会培养出更多高素质的驾驶技能人才。

## **5、技术信息创新工程**

全面建设交通智慧城市。“十四五”期间坚持面向应用、统筹协同，重点突破、全面提升，利用互联网计算、大数据、云计算、5G等前沿技术，大力发展智慧交通，积极推进现代信息技术与交通运输全领域、全过程的深度融合，充分发挥信息化引领交通运输转型升级的重要作用。

### **5.1 增强科技创新能力**

结合地方交通需求，组织开展科技创新活动，提升交通运输发展的科技含量。

实施科技成果推广计划。设立专项资金，支持科技成果推广，健全促进成果推广的动力机制，鼓励建设单位采用先进的科技创新成果。

实施科技人才培养计划。完善选人用人机制，重点是加强管理人才、专业技术人才和技能人才队伍建设，重视科技人才梯队建设和复合型人才的培养，完善各类教育培训制度。

### **5.2 推进科学技术应用**

鼓励在公路建设中应用新技术、新材料、新工艺、新设备，提高建设质量。在保证公路建设质量的前提下，鼓励整合旧路资源、加工适于筑路的废旧材料等用于农村公路建设，推动资源循环利用。

### **5.3 加强信息化建设**

统一设计和建设交通运输主管部门、行业管理部门，以及基层站所、移动巡查车船、重点企业事业单位等的交通运输行业信息专网；构建交通运输数据中心，汇聚和整合交通运输局及所辖公路局、运管处、海事局等的数据库。

根据交通运输行业职能特征，建设和完善公路管理、道路运输、港航海事、城市公共交通四大业务管理信息平台，实现各行业业务系统的有机集成；加快公路管理、道路运输管理、港航与海事管理和公共交通管理等领域信息资源的整合和开发利用，建立健全公共服务、行政执法、应急指挥等一系列综合管理与服务信息系统。

## **6、体制机制的改革创新工程**

### **6.1 加快推进法治政府部门建设**

通过全面推进依法治交，深化交通运输法治政府部门建设。依法全面履行部门职能，完善重大事项决策机制，深化行政审批制度改革，全面推进政务公开，坚持运用法治方式引领行业重大改革。加快交通运输地方综合法规体系建设，推进交通运输部门职能向创造良好发展环境、提供优质公共服务和维护社会公平正义转变。

### **6.2 继续深化交通重点领域改革**

继续深化行政审批制度改革，进一步推进简政放权，提速增效，使交通部门政府职能更多转为事中事后监管。积极做好国家取消下放审批事项的落实和承接工作，全面清理规范非行政许可审批项目和行政审批中介服务机构，逐步扩大网上审批范围，继续开展流程再造。积极推进综合执法改革，从根本上解决权责交叉、多头执法问题，提升执

法队伍整体素质，规范行政执法行为，降低行政成本，维护法治统一和权威。

### **6.3 持续推动投融资体制改革**

鼓励社会资本进入交通运输领域，引导社会资本投向重大交通基础设施。鼓励交通运输行业申请利用国际金融组织贷款和外国政府贷款，交通企业通过发行企业债券、中长期票据、短期融资券等方式扩大直接融资规模；积极争取并使用好国际金融组织贷款；引导社会资金以 PPP 模式投资交通建设，形成多元化、多层次、多形式的投融资方式。

## 第八章 规划实施保障措施

### 1、加强衔接，推进落实

做好与社会经济发展规划、城镇体系发展规划、土地利用总体规划及其他交通运输专项规划的衔接，加强交通、国土、环保等部门之间的沟通衔接，统筹安排。认真做好项目前期研究，为项目审批和建设提供依据；加强与周边县市的协调与沟通，联合开展对接通道的规划和建设，共同确定路线方案与实施序列。

### 2、争取政策，落实资金

拓宽资金筹集渠道；针对交通基础设施的不同属性，进一步解放思想，开拓思路，多渠道筹集建设资金。进一步拓展银行合作和信贷领域，积极争取并使用好国际金融组织贷款，鼓励社会资金投入交通建设，推进 PPP 等新型融资模式，形成多元化、多层次、多形式的投融资方式。

### 3、统筹安排，保障用地

积极采取技术和工程措施，努力减少耕地占用。优先实施符合国家审批条件的项目，并按有关规定积极申请使用国家用地指标。加强与国土资源部门的沟通衔接，统筹地方用地指标，适度向重点建设项目倾斜。加强土地整理和耕地开垦工作，并按照规定，依照工程进度及时提供施工用地，同时确保建设占用耕地“先补后占”。

### 4、深化改革，理顺体制

不断完善交通运输管理体制，建立适应交通运输发展要求的协调机制。深化农村公路养护体制改革，落实县级人民政府管理责任主体地位，加快推进农村公路养护市场化。完善城乡一体化管理的道路运输大部门体制，整合运输管理资源，努力实现城乡运输一体化。交通运输部门负责编制重点交通建设年度计划和阶段性工作目标，进一步强化跟踪落实。加强对县级政府实施的国省干线公路项目前期工作的指导、调度和考核，强化公路建设市场和工程质量监管；进一步加大对项目施工过程的技术力量支持。制定交通建设会战专项考核办法，完善考核指标体系，对承担交通建设任务的各部门进行考核，考核结果纳入目标管理绩效考核。

### 5、提高认识，转变理念

加快转变交通运输发展方式，努力实现交通运输发展由主要依靠基础设施投资建设



拉动向建设、养护、管理和运输服务协调拉动转变。在注重建设规模、建设速度的同时，将建设质量、安全和服务品质提升到一定高度。把节约环保的建设思路贯穿于交通建设中，注重节约土地，改建和扩建公路应当充分利用现有道路。从系统的整体观念出发，将交通基础设施建设与地方的自然地理环境、经济社会特点有效结合，统筹考虑交通运输与经济社会发展、生态环境的关系，全方位、系统化地拓展道路使用功能，不仅实现“路通车通”，而且实现对沿线资源的合理开发和利用，实现交通运输的可持续发展。

## **6、广纳贤才，注重培养**

制定积极的人才政策，结合交通运输发展的需要，采取灵活方式，聘用外脑、引进智力，加强技术合作交流。按照培养与引进相结合的原则，以培养为主，以引进为辅，培养一批既熟悉交通运输业务，又掌握相关现代技术的复合型人才，建立起科学合理的人才结构体系。同时，并制定具有针对性的制度与政策，以调动广大交通运输从业人员的积极性，为交通运输的发展提供有力的人才保障。

## **7、强化监测，提高参与**

规划实施过程中，要加强动态跟踪、监测和评估。引入、创新公众评价交通运输服务水平模式和第三方评估模式，注重评估工作透明度、公众参与度、评价科学性和客观公正性，凝聚社会共识，推动规划顺利实施。同时要加大规划宣传力度，形成全社会关心交通发展、参与规划实施和共同做好监督。